

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora Light v3

Pandora Light v3 je bezpečnostní systém pro automobily s palubním napětím 12V. Jedná se o komplexní inženýrské zařízení, které zahrnuje jedinečná a moderní technologická, softwarová a hardwarová řešení.

Při vývoji Pandora Light v3 jsme použili nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je vyrobeno pomocí vysoce přesných montážních a řídicích strojů, čímž garantujeme nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické vlastnosti po celou dobu provozu.

Systém má kryptograficky silný autorizační kód s jedinečným dialogovým algoritmem a individuálním šifrovacím klíčem na každém zařízení. Zaručuje ochranu před elektronickým hackováním po celou dobu provozu.

Systém je vytvořen pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní charakteristiky, 3 roky bezpodmínečnou záruku a bezplatný servis a podporu. Jsme rádi, že vám můžeme poskytnout jakoukoli podporu - klidně využijte naši online podporu.



VAROVÁNÍ! INSTALACI SYSTÉMU MUSÍ PROVÁDĚT PROFESIONÁLNÍ A VÝŠKOLENÝ TECHNIK. INSTALÁTOR BY MĚL BÝT SCHOPEN NAINSTALOVAT SYSTÉM POMOCÍ INSTALAČNÍHO SCHÉMATU V TÉTO PŘÍRUČCE A SOFTWARU ALARM STUDIO NEBO PANDORA SPECIALIST. VĚTŠINA FUNKCÍ JE VYSOCE ZÁVISLÁ NA KOMPETENTNÍ INSTALACI. NAŠE SYSTÉMY JSOU DŮKLADNĚ TESTOVÁNY NA KVALITU, TAKŽE POKUD NĚKTERÁ FUNKCE NEPŘINESE OČEKÁVANÝ VÝSLEDEK, JE NEJPRÁVDĚPODOBNĚJŠÍ PROBLÉM V NESPRÁVNÉ INSTALACI.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystaveno působení vody nad rámec občasného postříkání, ani nesmí být provozováno při teplotách mimo rozsah -40 ° C až + 85 ° C. Všechny komponenty systému musí být instalovány pouze v interiéru vozidla.

Řídicí jednotka, dálkové ovládání a rádiové tagy splňují kategorii ochrany proti vodě IP40.

Ve schématu zapojení najdete informace o dalších zařízeních a volitelných doplncích.

Naše webová stránka: pandora-alarm.cz

Email: info@pandora-alarm.cz



Výrobek je ve shodě s evropskou směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC

Obsah

Obecné informace	4
Obsah sady	4
Před použitím přčtete	5
Systémové PIN kódy	6
Plastová karta majitele	6
Externí VALET tlačítko	7
Rozmístění systémových modulů	7
Řídící jednotka	8
Informační signály systému	9
Systémové funkce a režimy	11
Bezpečnostní režim	11
Hlídané zóny	12
Dálkový a automatický start motoru	12
Slave režim	14
Kódovaný imobilizér (pin to drive) funkce	14
Plážový režim	14
Kontrola počtu spárovaných zařízení	15
Dálkový ovladač D-010	16
Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače	16
Význam indikátorů LED SEND / ALARM	17
Výměna baterie v dálkovém ovladači	17
Funkce rychlého přístupu	18
Ikony dálkového ovladače	19
Menu dálkového ovladače	20
Nezávislé topení	22
Časové kanály	22
Kontrola stavu vozu	23
Historie událostí	24
Automatický start motoru	24
Nastavení snímačů otřesu/pohybu/náklonu	27

Nastavení signálů sirény	32
Nastavení zvukového upozornění	33
Nastavení kontroly rádiové komunikace	33
Servisní/Valet režim	34
Nastavení času. Nastavení budíku	35
Ovládání systému	36
Aktivace	36
Deaktivace	37
Odemknutí kufru	37
Zamykání/odemykání dveří při zapnutém zapalování	38
Zpožděná aktivace	38
Vyhledání vozu	39
PANIC režim	39
Dálkový start motoru	40
Nezávislé topení	41
Servisní režim	41
Nouzové ovládání systému	42
Nouzová deaktivace/Vypnutí Plážového režimu	43
Nouzové ovládání kódovaného imobilizéru (Validátor)	44
Přídavná zařízení	45

OBEČNÉ INFORMACE

Obsah sady

1. Uživatelský a instalační manuál	1
2. Plastová karta majitele	1
3. Hlavní dálkový ovladač D-010	1
4. Přídavný dálkový ovladač R-387	1
5. Řídící jednotka	1
6. Externí VALET tlačítko	1
7. Externí teplotní senzor	1
8. Relé modul RMD-5M	1
9. Hlavní kabeláž	1
10. LIN kabeláž	1
11. IMMO-KEY kabeláž	1
12. Instalační kit	1
13. Krabice	1

! POZNÁMKA! VÝROBCE SI VYHRADŽUJE PRÁVO BEZ UPOZORNĚNÍ ZMĚNIT SADU SYSTÉMU A KONSTRUKCI PRODUKTU ZA ÚČELEM ZLEPŠENÍ JEHO TECHNOLOGICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRŮ.

Před použitím přečtěte

Před zahájením instalace a používáním bezpečnostního systému si pečlivě přečtěte tuto příručku. Věnujte pozornost textu označenému !

! BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM JE KOMPLEXNÍ TECHNICKÝ PRODUKT. INSTALACI A KONFIGURACI SYSTÉMU SMÍ PROVÁDĚT POUZE KVALIFIKOVANÝ ODBORNÍK.

! FUNKCE A REŽIMY SYSTÉMU, KONTROLA ZÓN VOZIDLA ZÁVISÍ NA TYPU PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU, PŮVODNÍ LOGICE PROVOZU VOZIDLA AVYBAVENÍ.

! SYSTÉMOVÁ SADA OBSAHUJE «PLASTOVOU KARTU MAJITELE». TATO KARTA OBSAHUJE POD OCHRANNOU VRSTVOU INFORMACE, KTERÉ JSOU URČENY POUZE PRO MAJITELE SYSTÉMU. PO INSTALACI SYSTÉMU ZKONTROLUJTE, ZDA JE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NEPORUŠENÁ. PŘED VYMAZÁNÍM OCHRANNÉ VRSTVY SI V TÉTO PŘÍRUČCE PŘEČTĚTE ČÁST «PLASTOVÁ KARTA MAJITELE».

! PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU:

- PROVOZ A FUNKCE SYSTÉMU ZKONTROLUJTE U ODBORNÍKA.
- DOPORUČUJEME OZNAČIT KAŽDOU PRACOVNÍ FUNKCI ZNAKEM  V ČÁSTI «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU».
- POŽÁDEJTE INSTALAČNÍHO TECHNIKA, ABY NA SCHÉMATU OZNAČIL ROZLOŽENÍ SYSTÉMOVÝCH KOMPONENTŮ. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT POŽADOVÁNY PRO DIAGNOSTIKU / KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACI SYSTÉMU.
- DOPORUČUJEME ZMĚNIT VÝCHOZÍ HODNOTU PIN KODŮ SYSTÉMU. ZMĚNĚNÉ PIN-KÓDY SI MŮŽETE ZAPSAT DO SEKCE «PIN-KÓDY SYSTÉMU».

PIN-kódy systému

«Tajný PIN-kód»

(je napsáno na «Plastové kartě majitele»)

«Servisní PIN-kód»

(tovární nastavení je 1-1-1-1)

«PIN-kód imobilizéru»

(se používá pro funkci kódovaný imobilizér (pin-to-drive))

«PIN-kód Plážového režimu»

(se používá při zapnutém «Plážovém režimu»)

NENÍ MOŽNÉ ZMĚNIT						
	-		-		-	
	-		-		-	
	-		-		-	

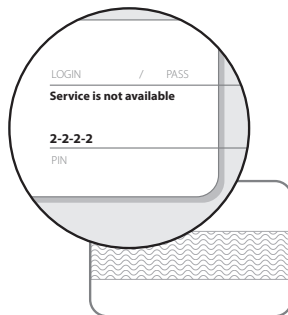
! DOPORUČUJE SE ZAPSAT SI ZMĚNĚNÉ NEBO VYTVOŘENÉ HODNOTY VŠECH PIN KÓDŮ. ELIMINUJTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACÍM.

Plastová karta majitele

! OCHRANNOU VRSTVU OPATRNĚ VYMAŽTE. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU. INFORMACE NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NENÍ MOŽNÉ ZMĚNIT NEBO OBNOVIT V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY.

Plastová karta majitele obsahuje soukromé informace pod ochrannou vrstvou:

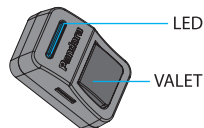
- **PIN («Tajný PIN-kód»)** je čtyřmístné číslo. Tento kód lze použít k deaktivaci systému a deaktivaci funkcí imobilizéru a k aktivaci servisního režimu. Lze jej také použít pro vstup do programovacího režimu.
- **LOGIN/PASS/ Phone number** - nepoužito.



Externí VALET tlačítko

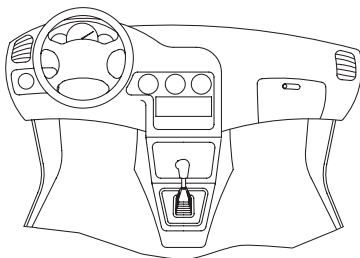
Ve vozidle je umístěno externí tlačítko VALET (viz. rozmístění systémových modulů) s tříbarevným (červeným, zeleným, oranžovým) stavovým LED indikátorem.

Tlačítko slouží k programování systému, aktivaci / deaktivaci systému, zapnutí / vypnutí režimu imobilizéru.

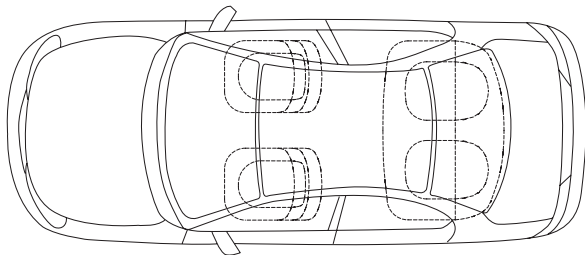


Rozmístění systémových modulů

- 1** Externí VALET tlačítko
(VALET tlačítko přes CAN)
- 2** Tlačítko
pro PIN imobilizéru
- 3** Tlačítko
pro PIN «Plážového režimu»
- 4** Blokování okruh
- 5** Řídící jednotka



- 6**
- 7**
- 8**



Řídící jednotka

868MHz Anténa (dynamické šifrování dialogů AES 128 bit) podporuje až 4 dálkové ovladače D-010, DXL-707/078/077, R-387.

Vestavěný 3D akcelerometr slouží k detekci otřesů / pohybu / náklonu včetně 2 samostatných zón snímače otřesů (alarm a varování), systém umožňuje nastavit citlivost každé zóny, využívat data z akcelerometru k zablokování motoru a uzamčení centrálního zámkování při pohybu.

Teplotní senzory umožní systému měřit teplotu různých zón a odesílat tyto informace na dálkový ovladač. K dispozici jsou následující zóny: vnitřní teplota - zabudované čidlo v řídící jednotce, teplota motoru - vnější teplotní čidlo (viz. «Systémová sada»). Nastavení systému umožňuje přiřadit senzor k různým zónám a implementovat automatické startování a zastavování motoru nebo nezávislého topení podle teploty.

Vestavěné digitální 2xCAN/LIN* rozhraní umožňující systému číst stav a vykonávat příkazy pomocí digitálních sběrnic a pracovat s Webasto Thermo Top Evo a Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Vestavěný digitální IMMO-KEY port a imobizér bypass* – hardwarové a softwarové algoritmy se speciálním serverem Pandora CLONE umožňují systému obejít původní imobilizéry pro automatické a dálkové starty motoru.

Vestavěný micro-USB port – aktualizace a konfigurace systému pomocí mobilní aplikace Pandora Specialist nebo programu AlarmStudio.



*VÍCE INFORMACÍ JE K DISPOZICI NA LOADER.PANDORAINFO.COM

Informační signály systému

SIGNÁLY LED INDIKÁTORU	
SIGNÁLY	POPIS
SYSTÉM JE AKTIVOVANÝ	
Krátké červené blikání	Systém je aktivovaný
Rychlé červené blikání	Poplach
SYSTÉM JE DEAKTIVOVANÝ	
Zhasnuto	Systém je deaktivovaný
Svítil červeně	Systém se připravuje na automat. nebo zpožděnou aktivaci
Svítil zeleně (když je zapnuté zapalování)	Systém je v servisním režimu
Oranžové blikání (při zapnutí zapalování)	Signalizuje počet spárovaných dálkových ovladačů
PŘI ZADÁVÁNÍ «TAJNÉHO» NEBO «SERVISNÍHO PIN-KÓDU»	
Oranžové bliknutí	Potvrzení slačení VALET tlačítka
Krátké červené bliknutí	Potvrzuje zadání číslíce PIN-kód je nesprávný
Červenozelené blikání	Potvrzuje správný PIN kód

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

SIGNÁLY (zvuk / světlo)	POPIS
1x  / 1x 	Aktivace
2x  / 2x 	Deaktivace
5x  / 5x 	Vyhledání vozu
30sek.  / 30sek. 	Poplach - spustí se alarm, PANIC režim
3x 	Indikace spuštění dálkového / automatického startu motoru
3x  / 1x 	Je spuštěna varovná úroveň senzoru
4x  / 4x 	Signalizace «Senzory byly spuštěny» - při deaktivaci Parkovací světlo není vypnuto - upozornění Signalizace «Senzory narušeny» - při aktivaci

ZVUKOVÁ SIGNALIZACE BZUČÁKU

SIGNÁL	POPIS
1 zvukový signál	Zapnutí servisního režimu
2 zvukové signály	Vypnutí servisního režimu
1 zvukový signál	Správné zadání «PIN-kódu imobilizéru»



SÍŘENA A BZUČÁK NEJSOU SOUČÁSTÍ SYSTÉMOVÉ SADY.

SYSTÉMOVÉ FUNKCE A REŽIMY

Bezpečnostní režim

Systém aktivaci potvrdí **1x**  **pípnutím** a **1x**  **bliknutím** směrových světel. Když je systém aktivovaný, monitoruje hlídané zóny a signalizuje varovnou nebo poplachovou úroveň alarmu:

- Režim varování - tento režim se aktivuje v případě, že dojde k mírnému narušení snímače otřesu nebo na dalším senzoru. To je doprovázené **1x**  **bliknutím** a **3x**  **zvukovými** signály;
- Režim poplachu - tento režim se aktivuje při silném narušení snímačů (otřes/pohyb/náklon) nebo narušení dalších hlídaných zón (dveře/kufr/kapota/brzdový pedál/...). To je doprovázené **30 sek.**  **blikáním** a **30 sek.**  **zvukovým** signálem. Poplach může být zrušený příkazem aktivace nebo deaktivace systému (zamknutí/odemknutí).

Když je některá z hlídaných zón narušená, tak systém:

- zaznamená tuto událost do své energeticky nezávislé paměti;
- aktivuje režim poplachu nebo varování;
- informuje majitele všemi dostupnými prostředky;
- blokuje motor (podle nastavení a připojení).

Když je některá z hlídaných zón narušena v okamžiku aktivace, systém vygeneruje **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály.

Když některá z hlídaných zón selže, systém tuto zónu vypne. Pokud snímač spustí zónu více jak 9-krát za sebou, bude deaktivovaný až do dalšího zapnutí. Snímač otřesu/náklonu/pohybu je dočasně deaktivovaný (na 15 s), když byl spustěný více jak 3-krát za sebou.

Systém potvrdí deaktivaci **2x**  **pípnutím** a **2x**  **světelnými** signály. Systém deaktivuje blokování motoru (když není použita funkce imobilizéru a dodatočné blokování). Když v průběhu hlídání nastala poplachová událost, systém na to upozorní **4x**  **zvukovými** a **4x**  **světelnými** varovnými signály. Systém bude i nadále zobrazovat všechny zóny, i když je deaktivovaný, ale informace se neuloží do paměti.



KDYŽ JE SYSTÉM DEAKTIVOVÁN, ZOBRAZUJE VŠECHNY ZÓNY, ALE INFORMACE SE NEUKLÁDAJÍ DO PAMĚTI.

Hlídané zóny

- Teplota interiéru (status)
- Teplota motoru (status)
- Palubní napětí (status)

- Chod motoru - RPM (status)
- Provoz nezávislého topení (status)
- Hladina paliva (status)
- Parking (automatická převodovka)/ruční brzda (manuální převodovka) status
- Oznámení «Parkovací světla nejsou vypnuta» (status)*
- Ořesový senzor (hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)
- Pohybový senzor (hlídaná zóna - poplach)
- Náklonový senzor (hlídaná zóna - poplach)
- Stav OEM alarmu přes CAN*, přídavný senzor** (status, hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)
- Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření předních dveří (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kufru (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kapoty (status, hlídaná zóna - poplach)
- Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna - poplach)

* DOSTUPNÉ PŘES SBĚRNICI CAN (VIZ. LOADER.PANDORAINFO.COM)

** VOLITELNÉ (NENÍ SOUČÁSTÍ SYSTÉMOVÉ SADY).

Dálkový a automatický start motoru

Systém umožňuje dálkový start motoru pomocí příkazu "dálkový start motoru" z dálkového ovladače nebo předem nakonfigurovanou funkcí automatického startu motoru. Dálkový start lze použít k zahřátí motoru a interiéru, nabíjení baterie nebo k chlazení interiéru klimatizací.

Dálkový a automatický start lze použít pouze, když je systém aktivovaný . I když je systém v režimu dálkového nebo automatického startu, vykonává všechny bezpečnostní funkce všech bezpečnostních zón s výjimkou senzoru ořesů  a přídavného senzoru  (systém lze nakonfigurovat tak, aby nevyzpínal snímače během dálkového startu motoru). Senzor pohybu má sníženou citlivost během startování, ale po nastartování se citlivost obnoví. Pokud se spustí některá bezpečnostní zóna, motor se okamžitě zastaví a spustí se režim alarmu.

Při používání funkcí dálkového a automatického startu motoru se ujistěte, že má automobil zataženou ruční brzdou nebo je zajištěn jiným způsobem v parkovací poloze.

Dálkové a automatické startování motoru u automobilů s automatickou převodovkou nastane, pouze pokud byla volicí páka převodovky ponechána v poloze «P».

Pokud má vůz manuální převodovku, dojde k dálkovému nebo automatickému startu pouze v případech, že byl při aktivaci systému dodržen rezervační režim (zařízení neutrálu).

Příklad postupu rezervačního režimu

1. Když motor běží, zatáhněte ruční brzdu a zařadte řadící páku do polohy neutrál. Procedura rezervačního režimu se spustí automaticky (v továrním nastavení systému).
2. Vypněte zapalování (motor by měl stále běžet) a vytáhněte klíč ze zapalování (tento krok u vozidel s tlačítkem Start / Stop přeskočte).
3. Opusťte vozidlo, zavřete dveře.
4. Aktivujte systém - Motor se vypne. Nyní je systém připravený na dálkový nebo automatický start.

Automatický start

Systém umožňuje konfigurovat podmínky automatického startu a zastavení motoru pomocí dálkového ovládání. Pro automatický start motoru lze nastavit následující podmínky: plán, časový úsek, teplota motoru, napětí baterie. Motor se automaticky zastaví po stanoveném čase nebo když teplota motoru dosáhne stanovené hodnoty. Motor lze zastavit také příkazem uživatele.

I AUTOMATICKÝ START A ZASTAVENÍ MOTORU PODLE TEPLoty JSOU K DISPOZICI, POUZE POKUD JSOU K DISPOZICI ÚDAJE O TEPLOTĚ MOTORU V DIGITÁLNÍCH SBĚRNÍCH AUTOMOBILU NEBO POKUD JE PŘIPOJEN EXTERNÍ SNÍMAČ TEPLoty MOTORU. DÁLKOVÝ A AUTOMATICKÝ START MOTORU NEJSOU K DISPOZICI, POKUD JE OTEVŘENÁ KAPOTA.

PO SÉRII TŘÍ NEÚSPĚŠNÝCH POKUSŮ O AUTOMATICKÉ NASTARTOVÁNÍ BUDOU VŠECHNY NÁSLEDUJÍCÍ AUTOMATICKÉ STARTY ZRUŠENY AŽ DO DEAKTIVACE / AKTIVACE SYSTÉMU (NEMÁ TO VLIV NA DÁLKOVÝ START MOTORU).

Slave režim

Tento režim umožňuje aktivaci a deaktivaci pomocí originálního ovládání vozidla - originálního klíče, tlačítka/senzoru (pro vozidla s keyless).

Režim Slave je možné realizovat pomocí analogového připojení nebo digitálního protokolu.

I TENTO REŽIM JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ DEAKTIVOVÁN - KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÁDĚT KVALIFIKOVANÝ TECHNIK. PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI REŽIMU SLAVE SE DOPORUČUJE POUŽÍT FUNKCI DEAKTIVACE BLOKOVÁNÍ MOTORU PŘI ZADÁNÍ „PIN-KÓDU IMOBILIZÉRU“ (VIZ. FUNKCE KÓDOVANÝ IMOBILIZÉR (PIN TO DRIVE))

Kódovaný imobilizér (pin to drive) funkce

Tato funkce umožňuje použít předprogramovaný „PIN-kód imobilizéru“ k deaktivaci blokování motoru, servisního režimu nebo deaktivaci systému. Kód musí být zadán pomocí originálních ovládacích prvků vozidla (tlačítko / páčka / pedál) nebo dodatečně instalovaných prvků. V případě nouze je možné deaktivovat kódovaný imobilizér metodami popsanými v části «Ovládání systému v případě nouze».

PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE

- Chcete-li deaktivovat blokování motoru nebo servisní režim, zapněte zapalování. Zapnutí zapalování není nutné, pokud chcete deaktivovat systém nebo ovládat časové kanály.
- Zadejte „PIN-kód imobilizéru“, kód může obsahovat maximálně 4 číslice od 1 do 9.
 - Stiskněte předem naprogramované tlačítko / páčku / pedál tolikrát, jaké je první číslo.
 - Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší jak 1 sekunda bude interpretována jako začátek zadávání další číslice.
- Systém potvrdí správný vstup zvukovým signálem bzučáku a naprogramováním.

 TENTO REŽIM JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ DEAKTIVOVÁN - KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÁDĚT KVALIFIKOVANÝ TECHNIK. NOUZOVÉ VYPNUTÍ KÓDOVANÉHO IMOBILIZÉRU SE PROVÁDÍ POMOCÍ «TAJNÉHO PIN-KÓDU» A TLAČÍTKA VALET (VIZ. «DEAKTIVACE KÓDOVANÉHO IMOBILIZÉRU (PIN-TO-DRIVE)»).

Plážový režim

Tento režim umožňuje použít předprogramovaný «PIN-kód plážového režimu» pro aktivaci / deaktivaci systému. Kód musí být zadán pomocí originálních ovládacích prvků vozidla (tlačítko / senzor) nebo dodatečně instalovaného prvku.

Při použití Plážového režimu je možné deaktivaci systému provést pouze zadáním «PIN-kódu plážového režimu» nebo «Tajného PIN-kódu» tlačítkem VALET (viz. «Ovládání systému v případě nouze»)

PŘÍKLAD POUŽITÍ PLÁŽOVÉHO REŽIMU

- Stiskněte původní nebo dodatečně nainstalovaný prvek, dokud jednou světlo neblikne, poté vstoupíte do «plážového režimu».
- Zadejte «PIN-kód plážového režimu», kód může obsahovat maximálně 4 číslice od 1 do 9:
 - Stiskněte předem naprogramované tlačítko / páčku / pedál tolikrát, jaké je první číslo.
 - Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší jak 1 sekunda bude interpretována jako začátek zadávání další číslice.

- Po správném zadání systém potvrdí aktivaci / deaktivaci pomocí zvukových a světelných signálů.

I TENTO REŽIM JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ DEAKTIVOVÁN - KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÁDĚT KVALIFIKOVANÝ TECHNIK. NOUZOVÉ VYPNUTÍ SYSTÉMU SE PROVÁDÍ POMOCÍ «TAJNEHO PIN KÓDU» A TLAČÍTKA VALET (VIZ, «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE»)

Kontrola počtu spárovaných zařízení

Počet nahranych dálkových ovladačů lze zjistit počtem bliknutí LED indikátoru na tlačítku VALET nebo na řídící jednotce. Počet zaregistrovaných zařízení dálkového ovládání lze zkontrolovat při každém zapnutí zapalování, když je systém deaktivovaný. Počet oranžových bliknutí LED bude indikovat počet spárovaných dálkových ovladačů.

Můžete také zkontrolovat počet zaznamenaných dálkových ovladačů odpojením a opětovným připojením napájení. Systém bude vydávat krátké zvukové signály ze sirény , méně než 1 sek. interval. Počet signálů se rovná počtu spárovaných dálkových ovladačů.

DÁLKOVÝ OVLADAČ D-010

Dvoucestný dálkový ovladač je prostředek k ovládání a zobrazování systému a stavu vozidla. Dálkový ovladač funguje, pouze pokud je v zóně pokrytí rádiového signálu.

Všechny přenášené příkazy jsou spolehlivě chráněny proti elektronickému hackování pomocí moderního šifrovacího algoritmu dynamického dialogu. Pro snadné rozlišení zpráv používá dálkové ovládání 16 vyzváněcích tónů. Každé vyzvánění odpovídá konkrétní události. Dálkový ovladač má blikající LED indikátory pro další informace.



Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače

Dálkový ovladač je při dodání plně funkční. Dálkový ovladač zapnete stisknutím a podržením tlačítka **F** po dobu 3 sekund. Přehraje se vyzváněcí tón «REMOTE ON» (pokud se dálkový ovladač nezapne, vyměňte baterii). Stisknutím a podržením tohoto tlačítka po dobu 3 sekund se dálkový ovladač vypne.

! VŠECHNY ŘÍDICÍ POVELY JSOU PŘENÁŠENY PROSTŘEDNÍCTVÍM RÁDIOVÉHO KANÁLU, PRO MAXIMÁLNÍ ÚČINNOST A DOSAH SE PŘI POUŽITÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ DOPORUČUJE NESTÍTNIT ANTÉNU (VIZ OBRÁZEK) PRSTY.

Význam indikátorů LED SEND/ALARM

Zelený indikátor «SEND»:

- Bliká, pokud existuje spojení s jednotkou
- Zhasne, pokud není spojení s jednotkou

Červený indikátor «ALARM»:

- Bliká často, pokud existuje nějaké oznámení
- Bliká občas, když není spojení

Výměna baterie dálkového ovladače

Pokud jsou použity vysoce kvalitní baterie, dálkový ovladač může fungovat až 4 měsíce bez nutnosti výměny. Baterie se musí vyměnit, pokud se dálkový ovladač nezapne nebo pokud na ikoně  zbývá pouze jeden pruh a začne blikat.

Výměna baterie:

- posuňte kryt baterie ve směru šipky;
- vyjměte baterii z prostoru pro baterie a při dodržení polarity vložte novou;
- zavřete kryt baterie;
- dálkový ovladač je připraven k použití (dálkový ovladač zapnete stisknutím **F** na 3 sekundy).

 DOPORUČUJE SE MÍT V AUTÉ NÁHRADNÍ BATERII AAA.



Funkce rychlého přístupu dálkového ovladače

	Systém je deaktivovaný		Systém je aktivovaný (žádné poplachové události)
	Zapalování zapnuto	Zapalování vypnuto	
 (krátce stlačit)	Zamknutí dveří bez aktivace	Aktivace se zvukovým potvrzením	Vyhledání vozu – blikání světel se zvukovými signály po dobu 5 sek.
 (1 sek.)		Aktivace bez zvukového potvrzení	Vyhledání vozu – blikání světel bez zvukových signálů po dobu 5 sek.
 (2 sek.)	Zapnutí režimu «Ponechat zapnuté zapalování»		
 (3 sek.)	Zapnutí «Rezervačního režimu»		Dálkový start motoru
 (krátce stlačit)	Odemknutí dveří	Odemknutí dveří	Deaktivace se zvukovým potvrzením
 (1 sek.)			Deaktivace bez zvukového potvrzení
 (>2 sek.)	Vypnutí režimu «Ponechat zapnuté zapalování»		Vypnutí zapalování během dálkového nebo automatického startu
 (krátce stlačit)	Zapnutí displeje		
 (1 sek.)	Odemknutí kufru		
 (2 sek.)	Zapnutí/vypnutí časového kanálu		
 (3 sek.)	Zapnutí/vypnutí ovladače		
 +  (krátce stlačit)	PANIC režim		
 +  (krátce stlačit)	Aktivace, když motor běží se zvukovým potvrzením	Zpožděná aktivace za 30 sekund se zvukovým oznámením	
 +  (1 sek.)	Aktivace, když motor běží bez zvukového potvrzení	Zpožděná aktivace za 30 sekund bez zvukového oznámení	

Ikony dálkového ovladače



*Samostatná indikace dveří, stav OEM alarmu, teplota motoru závisí na informacích v digitálním protokolu CAN-bus konkrétního vozu. Indikace hladiny paliva závisí na informacích v digitálním protokolu CAN-bus nebo na původní hladině paliva (vyžaduje další připojení).

Menu dálkového ovladače

Krátkým stisknutím tlačítka **F** otevřete nabídku. Následující stisknutí tlačítka **F** přepínáte mezi položkami nabídky.



vstup do menu nastavení



engine
preheater

- ovládání nezávislého topení



remote start
settings

- nastavení dálkového a automatického startu motoru



channel
controls

- ovládání časových kanálů



sensors
adjusting

- nastavení snímačů otřesu/pohybu/náklonu



system
controls

- kontrola stavu vozu, prohlížení historie událostí



siren sounds

- nastavení zvuky sirény





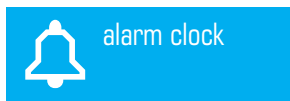
- zvuková upozornění na dálkovém ovladači



- nastavení času



- oznámení o ztrátě rádiového signálu



- nastavení budíku



- servisní režim



- nastavení času budíku



opustit menu nastavení

Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stisknete a podržíte tlačítko **F** na 1 sek.

Nezávislé topení

Pro zapnutí nezávislého topení zvolte «ENGINE PREHEATER MENU» a krátce stiskněte tlačítko .
Pro vypnutí nezávislého topení krátce stiskněte tlačítko . Pokud je povoleno monitorování nezávislého topení, na displeji se během chodu zobrazí ikona .



- Nezávislé topení zapnuto



zap.



vyp.



- Nezávislé topení vypnuto

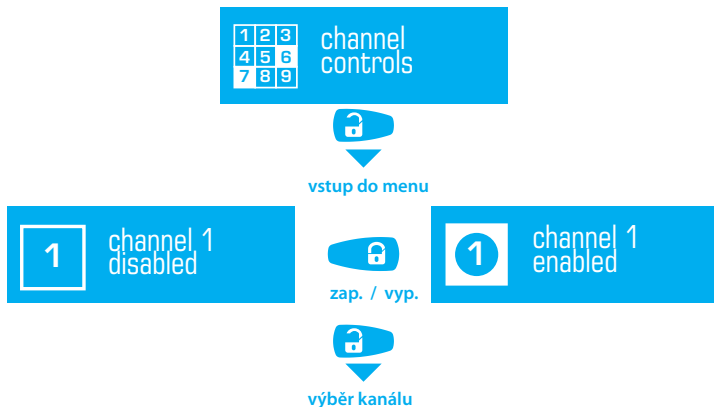
 K OVLÁDÁNÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ JE NUTNÉ PROVÉST DALŠÍ PŘIPOJENÍ.

Časové kanály

Časové kanály lze použít k implementaci dalších funkcí a k ovládání externích zařízení.

Pro vstup do «CHANNEL CONTROLS» krátce stiskněte tlačítko . Následující stisknutí tlačítka  způsobí přepínání mezi kanály. Pro zapnutí / vypnutí kanálu krátce stiskněte .
Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

 K OVLÁDÁNÍ ČASOVÝCH KANÁLŮ JE NUTNÉ PROVÉST DALŠÍ PŘIPOJENÍ.



- Krátkým stisknutím tlačítka  přepínáte mezi kanály 2,3 a 4.

Kontrola stavu vozu

Pro informace o motoru, vnitřní teplotě, napětí baterie a hladině paliva, vyberte nabídku «SYSTEM CONTROLS» a krátce stiskněte tlačítko .

Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

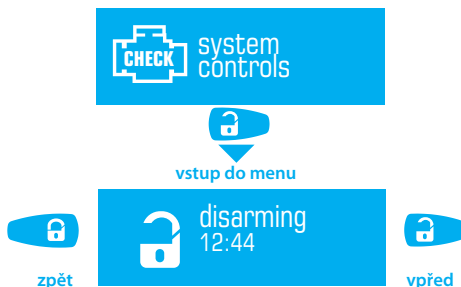


Historie událostí

Pro zobrazení historie událostí v paměti systému, vyberte nabídku «SYSTEM CONTROLS» a poté krátce stiskněte tlačítko .

Procházejte poslední události pomocí tlačítek  (vpřed) a  (zpět). Události se zobrazují s časem a blikáním příslušných indikátorů spuštěné zóny.

Pro opustění nabídky bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.



Automatický start motoru

Krátce stiskněte tlačítko  pro vstup do nabídky «REMOTE START SETTINGS». Krátkým stisknutím tlačítka  přepínáte mezi úrovněmi nabídky. Hodnoty podúrovní se mění pomocí tlačítek  a .

Při změně nastavení budou hodnoty uloženy. Chcete-li to provést, tak stisknutím tlačítka  přejděte na podúroveň «SEND» a stiskněte tlačítko  pro uložení nové změny. Změny budou odeslány do řídicí jednotky a budou potvrzeny dvojitým zvukovým signálem dálkového ovladače.

Pro opustění nabídky bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

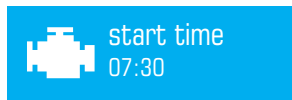
 POKUD JSTE NEULOŽILI NOVÁ NASTAVENÍ, NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO A AUTOMATICKÉHO STARTU ZŮSTANE STEJNÉ JAKO DŘÍVE.



vstup do menu



- Zapnout / vypnout denní automatické startování motoru podle času. V nabídce «START TIME» nastavte čas startu.



hodiny



minuty

- Nastavení času automatického startování motoru pro každodenní spuštění.



- Zapnout / vypnout automatické startování motoru pomocí snímače teploty motoru. V nabídce «START TEMP» nastavte počáteční teplotu.





start temp
- 20°

zvýšit



snížit

- Nastavení počáteční teploty pro automatický start motoru.



work
duration
20 min

zvýšit



snížit

- Nastavení doby chodu motoru pro dálkový a automatický start motoru.



daily start
enabled



daily start
disabled

- Zapnout / vypnout opakující se startování motoru po určité době (výchozí hodnota je 2 hodiny).
Nastavte časovou periodu v nastavení řídicí jednotky



stop by temp
enabled



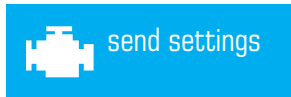
stop by temp
disabled

- Zapnout / vypnout nastavení, které umožňuje zastavit dálkový nebo automatický start motoru, když se teplota motoru zvýší. V nabídce «STOP TEMP» nastavte teplotu zastavení motoru.





- Nastavte teplotu zastavení motoru.



nastavit vybrané režimy



návrat na začátek nastavení

Nastavení otřesového/pohybového/náklonového senzoru

Pro vstup do nabídky nastavení senzoru, krátce stiskněte tlačítko a vyberte nabídku «SENZOR ADJUSTING» a krátce stiskněte tlačítko .

Krátkým stisknutím tlačítka  přepínáte mezi podúrovněmi menu snímačů otřesu / pohybu / náklonu. Citlivost senzoru se zvyšuje pomocí tlačítka  a snižuje se pomocí tlačítka . Maximální hodnota citlivosti je 50 a minimum je 0.

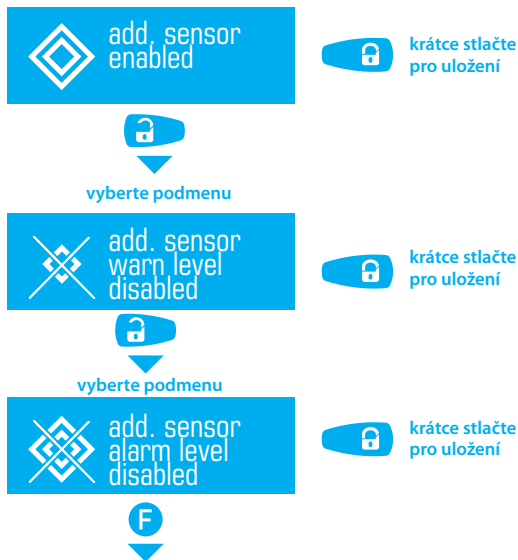
Stisknutím a podržením tlačítka  na 1 sekundu uložíte novou úroveň citlivosti.



krátce stiskněte pro vstup do nabídky

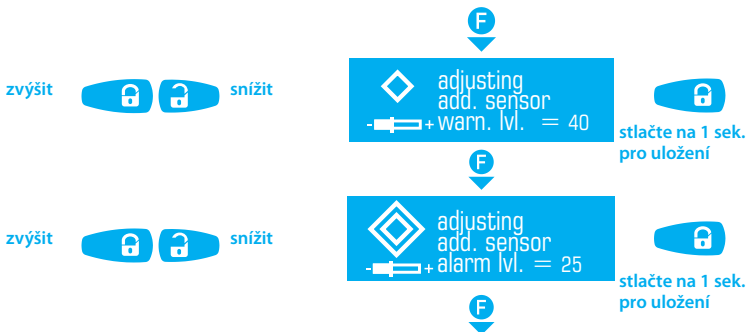
Nastavení přidavného senzoru

Pro rychlé vzdálené nastavení přidavného senzoru zvolte «ADD. SENSOR», podmenu zvolíte krátkým stlačením tlačítka **F**. Krátké stisknutí tlačítka  způsobí přepínání mezi režimy. Pro uložení nového nastavení hodnot přidavného ovládání senzoru krátce stiskněte tlačítko .



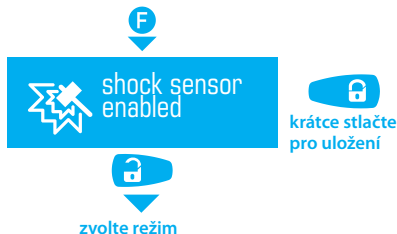
Pro rychlé nastavení dalších bezpečnostních zón senzoru vyberete krátkým stisknutím tlačítka **F** podnabídku «ADJUSTING ADD SENSOR WARN LVL» nebo «ADJUSTING ADD SENSOR ALARM LVL». Citlivost senzoru lze nastavit krátkým stisknutím tlačítka  nebo .

Pro uložení nového nastavení snímače, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu. Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.



Nastavení otřesového senzoru

Pro rychlé dálkové nastavení snímače otřesů vyberte krátkým stisknutím tlačítka  podnabídku «SHOCK SENSOR». Krátké stisknutí tlačítka  způsobí přepínání mezi režimy. Chcete-li uložit nové nastavení hodnot ovládání snímače otřesů, krátce stiskněte tlačítko .





krátce stlačte pro uložení



zvolte režim



krátce stlačte pro uložení



Pro rychlé dálkové nastavení bezpečnostních zón snímače otřesů vyberte krátkým stisknutím tlačítka **F** podnabídku «ADJUSTING SHOCK SENSOR WARN LVL» nebo «ADJUSTING SHOCK SENSOR ALARM LVL». Citlivost senzoru lze nastavit krátkým stisknutím tlačítek a .

Pro uložení nového nastavení snímače, stiskněte a podržte tlačítko na 1 sekundu.

Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.

zvýšit

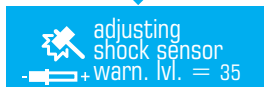


snížit

zvýšit



snížit



stlačte na 1 sek.
pro uložení



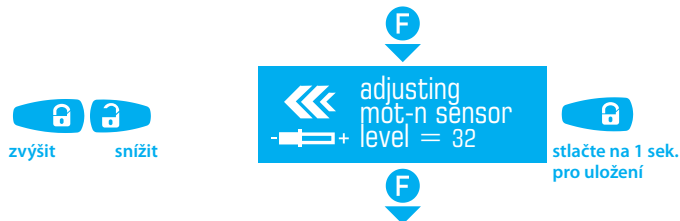
stlačte na 1 sek.
pro uložení



Nastavení pohybového senzoru

Pro rychlé dálkové nastavení pohybového senzoru vyberte podnabídku «MOTION SENSOR ADJUSTMENT» pomocí krátkého stisknutí tlačítka **F**. Citlivost snímače lze nastavit krátkým stisknutím tlačítek  a . Pro uložení nového nastavení, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.

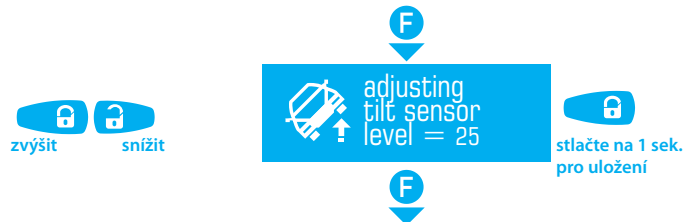


Nastavení náklonového senzoru

Pro rychlé dálkové nastavení snímače náklonu vyberte podmenu «TILT SENSOR ADJUSTMENT» pomocí krátkého stisknutí tlačítka **F**. Citlivost snímače lze nastavit krátkým stisknutím tlačítek  a .

Pro uložení nového nastavení, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

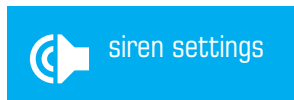
Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.



Nastavení signálů sirény

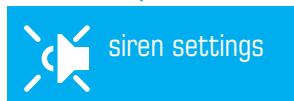
Pro nastavení signálů sirény, vyberte podmenu «SIREN SETTINGS» krátkým stisknutím tlačítka **F**. Pomocí tlačítka  vyberte jednu z možností zvuku sirény. Pro uložení nového nastavení krátce stiskněte tlačítko .

Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.



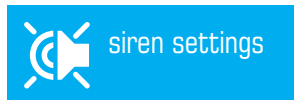
krátce stlačte pro uložení

- všechny signály jsou zapnuty



krátce stlačte pro uložení

- varovné signály jsou vypnuty



krátce stlačte pro uložení

- varovné i poplachové signály jsou vypnuty



[zpět na začátek nastavení](#)

Nastavení zvukového upozornění

Tato funkce zakáže všechny zvukové signály dálkového ovladače, tento režim se nevztahuje na spouštění budíku a hlavních zón. LED indikace a vibrace zůstávají aktivní.

Pro nastavení jedné ze dvou možností upozornění, vyberte nabídku «SOUNDS» krátkým stisknutím tlačítka **F**. Krátkým stisknutím tlačítka  deaktivujete všechna zvuková upozornění na dálkovém ovladači, krátkým stisknutím tlačítka  aktivujete všechna zvuková upozornění. Tento režim nevyžaduje uložení.

Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko **F** na sekundu.



- zvukové signály jsou vypnuty



- zvukové signály jsou zapnuty

Nastavení kontroly rádiové komunikace

Pokud majitel není v zóně rádiového pokrytí, existují možnosti «Ringtone» a «Alarm» jak ho zvukově upozornit. Chcete-li nastavit jednu z možností kontroly rádiové komunikace, vyberte nabídku «CONNECTION LOST» krátkým stisknutím tlačítka **F**. Krátkým stisknutím tlačítka  vyberte jednu z možností. Tato nabídka nevyžaduje uložení.

Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.



- upozornění se zvukem «Ringtone»

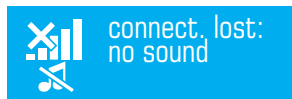


Když je systém aktivovaný, upozornění se zvukem «Ringtone» zazní jednou.



connect. lost:
alarm

- upozornění se zvukem «Alarm»



connect. lost:
no sound

- zvukové upozornění vypnuto



zpět na začátek nastavení

Když je systém aktivovaný, upozornění se zvukem «Alarm» zazní jednou. Jednou za minutu budou následovat krátká upozornění, dokud se neobnoví spojení s jednotkou nebo dokud nebude zrušeno krátkým stisknutím tlačítka **F**.

Servisní/VALET režim

Pro zapnutí servisního režimu, jsou-li splněny další podmínky (viz. část «Ovládání systému -> Servisní režim»), stisknutím tlačítka **F** vyberte nabídku «VALET MODE» a krátce stiskněte tlačítko . Pro vypnutí servisního režimu stiskněte tlačítko **F**, vyberte nabídku «VALET MODE» a krátce stiskněte tlačítko .

Chcete-li opustit nabídku bez uložení, stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.



zapnutí



vypnutí



Nastavení času

Krátkým stisknutím tlačítka **F** vyberte nabídku hodin. Krátkým stisknutím tlačítka **⏸** nastavíte požadovanou hodnotu hodin a stisknutím tlačítka **⏸** nastavíte požadovanou hodnotu minut. Tento režim nevyžaduje ukládání.

Pro ukončení bez uložení stiskněte a podržte tlačítko **F**.



hodiny



minuty

Nastavení budíku

Pro nastavení budíku, vyberte nabídku «ALARM CLOCK» stisknutím tlačítka **F**. Budík zapnete krátkým stisknutím tlačítka **⏸** a vypnete krátkým stisknutím tlačítka **⏸** button.



zapnutí



vypnutí



Pro nastavení času buzení, krátkým stisknutím tlačítka **F** vyberte nabídku času buzení. Krátkým stisknutím tlačítka **⏸** nastavíte požadované hodiny a stisknutím tlačítka **⏸** minuty.



hodiny



minuty

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

K aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte některou z níže popsaných metod. Systém potvrdí povel 1 krátkým zvukovým signálem 1x  a 1 bliknutím světelné signalizace 1x .



Dálkový ovladač

Když jste v zóně rádiového dosahu, krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládání. Dálkový ovladač přehraje vyzváněcí tón «ARMING» a ikona stavu zabezpečení  se změní na . Pro aktivaci bez zvukového upozornění, stiskněte a podržte tlačítko  déle jak 1 sekundu.

Slave režim

Krátce stiskněte tlačítko «Zamknutí» na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor / tlačítko na klíče dveří (u automobilů s inteligentním přístupovým systémem).

VALET tlačítko

Stiskněte a podržte servisní tlačítko VALET po dobu 3 sekund. Systém bude aktivován za 30 sekund. Během odpočítávání svítí LED indikátor červeně.

! V NASTAVENÍ SYSTÉMU JE MOŽNOST, KTERÁ UMOŽŇUJE AKTIVOVAT SYSTÉM S DEAKTIVOVANÝMI SENZORY (OTŘES / NÁKLON / POHYB A PŘÍDAVNÉ SENZORY).

Deaktivace

K deaktivaci systému použijte některou z níže popsaných metod. Systém potvrdí povel 2 krátkými zvukovými signály 2x  a 2 bliknutími směrových světel 2x .



Dálkový ovladač

Když jste v zóně rádiového dosahu, krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládání. Dálkový ovladač přehraje vyzváněcí tón «DISARMING» a ikona stavu zabezpečení  se změní na .

Pro deaktivaci bez zvukového upozornění, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu nebo déle.

Slave režim

Krátce stiskněte tlačítko «Odemknutí» na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor / tlačítko na klíče dveří (u automobilů s inteligentním přístupovým systémem).

VALET tlačítko

Zadejte «Tajný PIN kód» (viz. část «Nouzová deaktivace pomocí tlačítka VALET»).

Odemknutí kufru

Systém umožňuje odemknout kufr bez ohledu na to, zda je systém aktivovaný nebo ne. Pokud je systém při této akci aktivován, tak kufr, otřesový a přídavný senzory budou deaktivovány. Všechny ostatní bezpečnostní zóny zůstanou hlídané. Pokud kufr nebyl otevřen do 15 sekund po použití příkazu «odemknout kufr», systém jej znovu uzamkne, zapne senzory a bezpečnostní zónu kufru. To bude indikováno 1 bliknutím směrových světel 1x .

Chcete-li odemknout kufr, vyberte jednu z následujících metod.

Dálkový ovladač

Když jste v zóně rádiového dosahu, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu na dálkovém ovladači, dokud dálkový ovladač nepřehraje jeden zvuk a vibrační upozornění.

Slave režim

Krátce stiskněte tlačítko otevření kufru na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor / tlačítko na dveřích kufru (u automobilů s inteligentním přístupovým systémem).

Zamykání / odemykání dveří při zapnutém zapalování

Systém umožňuje zamknout a odemknout dveře při zapnutém zapalování. K tomu použijte jednu z níže popsaných metod.

Dálkový ovladač

Když jste v zóně rádiového dosahu, krátce stiskněte tlačítko  pro zamknutí dveří nebo tlačítko  pro odemknutí dveří.

Automatické režimy

Existuje několik režimů automatického zamykání dveří:

- Při použití režimu zamykání dveří při zapnutí zapalování se dveře automaticky zamknou 5 sekund po zapnutí zapalování.
- Při použití režimu zamykání dveří při pohybu vozidla systém detekuje pohyb vozu a provede zamknutí dveří (záleží na signálu rychlosti na digitální sběrnici CAN nebo citlivosti snímače pohybu).
- Po vypnutí zapalování se dveře automaticky odemknou.

 TYTO REŽIMY JSOU V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ DEAKTIVOVÁNY, VŠECHNA NASTAVENÍ BY MĚL PROVÁDĚT KVALIFIKOVANÝ ODBORNÍK.

Zpožděná aktivace

Pokud systém při opuštění vozu nemůžete aktivovat pomocí dálkového ovládání (máte plné ruce), můžete použít zpožděnou aktivaci.

Dálkový ovladač

Pro aktivování tohoto režimu bez potvrzení zvuku, stiskněte a podržte obě tlačítka  a  na 1 sekundu do zvukového a vibračního signálu.

Chcete-li zrušit pozděnou aktivaci, když je spuštěna, jednoduše stiskněte tlačítko .

Tento režim aktivujete krátkým stisknutím tlačítek  a  současně. LED indikátor zčervená, systém zamkne dveře a aktivuje se do 30 sekund, siréna zazní 1x  a směrová světla bliknou jednou 1x , což znamená, že je režim spuštěn.

Vyhledání vozu

Pro snadné vyhledání vozu na rozsáhlém parkovišti, krátce stiskněte tlačítko , když je systém aktivovaný. Siréna zazní a směrová světla bliknou 5 krát za sebou.

Dálkový ovladač

Pro vyhledání vozu bez potvrzení zvuku, stiskněte a podržte tlačítko  na více jak 1 sekundu.

Panic režim

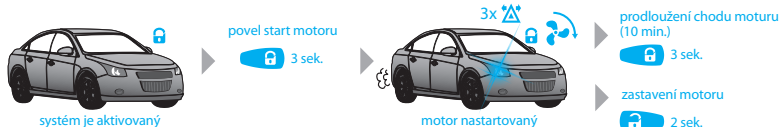
Pokud jste vy nebo vaše auto v nebezpečí a chcete na to upozornit, můžete použít PANIC režim. V tomto režimu zní siréna  a směrové světla  blikají po dobu 30 sekund.

Dálkový ovladač

PANIC režim spustíte současným stisknutím tlačítek  a . Pro vypnutí režimu stiskněte tlačítko  nebo .

Dálkový start motoru

Pokud je systém připraven na dálkový start, použijte ke spuštění některou z níže popsaných metod, systém potvrdí povel 3x  bliknutím směrových světel.



Dálkový ovladač

- Pro nastartování motoru stiskněte a podržte tlačítko  na 3 sekundy (dálkový ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí). Zvukový signál potvrdí povel, na LCD displeji bude blikat ikona  «motor v chodu», což znamená přípravu na nastartování motoru. Za několik sekund se motor nastartuje, dálkový ovladač přehraje vyzváněcí tón «ENGINE START» a zobrazí ikonu  točícího se motoru. Dálkový ovladač vás upozorní 1 minutu před zastavením motoru, ikona  bude blikat a každých 10 sekund se bude přehrávat vyzvánění «ENGINE STOP IN 1 MINUTE».

Odesláním příkazu «REMOTE ENGINE START» (stiskněte a podržte tlačítko  na 3 sekundy), když zní vyzváněcí tón «ENGINE STOP IN 1 MINUTE», se prodlouží jeho provozní doba o 10 minut. Tento postup lze opakovat několikrát.

- Pro zastavení motoru, stiskněte a podržte tlačítko  na 2 sekundy nebo déle (dálkový ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí). Motor se okamžitě zastaví a bude to potvrzeno přehráváním vyzváněcího tónu «ENGINE STOP» a ikona  «Engine is running» se vypne.

Originální klíč

Systém čte informace z digitální sběrnice automobilu, což vám umožňuje nastartovat a zastavit motor originálním klíčem:

- Pro nastartování motoru stiskněte do 5 sekund třikrát tlačítko «ZAMKNUTÍ» (klíč musí být v zóně rádiového dosahu).
- Pro zastavení motoru stiskněte během 5 sekund třikrát tlačítko «ZAMKNUTÍ» (klíč musí být v zóně rádiového dosahu).

 DÁLKOVÝ START POMOCÍ ORIGINÁLNÍHO KLÍČE NEVYŽADUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ NASTAVENÍ. ZKONTROLUJTE, ZDA JE FUNKCE DOSTUPNÁ PRO VAŠE AUTO NA LOADER.PANDORAINFO.COM

FUNKCE JE K DISPOZICI POUZE 30 SEKUND PO AKTIVACI SYSTÉMU.

Nezávislé topení

Pro dálkové spuštění nezávislého topení použijte jednu z níže popsanych metod.

Dálkový ovladač

Pro spuštění nezávislého topení vyberte nabídku «ENGINE PREHEATER» a krátce stiskněte tlačítko , krátkým stisknutím tlačítka , vypnete nezávislé topení. Pokud je implementována funkce stavu nezávislého topení, na displeji se zobrazí ikona  po celou dobu provozu.

Automatický provoz nezávislého topení

Nastavení mobilní aplikace umožňuje zapnout/vypnout nezávislé topení před dálkovým a automatickým nastartováním motoru (kromě automatického startu od napětí). Automatický provoz nezávislého topení je možný podle následujících parametrů: zapnutí/vypnutí podle teploty motoru, provozní doba.

 ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ PODLE TEPLoty JE MOŽNÉ, POUZE KDYŽ JE PŘIPOJEN SNÍMAČ TEPLoty MOTORU.

Servisní režim

Před předáním do autoservisu se doporučuje přepnout systém do servisního režimu. Když je tento režim zapnutý, bezpečnostní systém přestane rušit integrovanou elektroniku a pro snadnou údržbu deaktivuje všechny funkce zabezpečení, dálkového a automatického startu motoru.

Pro zapnutí režimu deaktivujete systém, zapněte zapalování, zadejte «PIN kód imobilizéru» (pokud je použita funkce «Kódovaný imobilizér») a použijte jednu z níže popsanych metod:

Dálkový ovladač

Stisknutím tlačítka  vyberte «VALET MODE» a krátce stiskněte tlačítko . Pro opuštění servisního režimu stiskněte tlačítko , vyberte nabídku «VALET MODE» a krátce stiskněte tlačítko .

Tlačítko kódovaného imobilizéru

Chcete-li aktivovat servisní režim, zadejte «PIN kód imobilizéru» a do 20 sekund stiskněte 10krát tlačítko imobilizéru. Chcete-li deaktivovat servisní režim, zapněte zapalování a zadejte «PIN kód imobilizéru».

Indikace servisního režimu

- Zapnutý servisní režim je indikován: ikonou  v mobilní aplikaci, stálým svícením zelené LED při zapnutém zapalování, dlouhým zvukovým signálem pípnutí v okamžiku zapnutí režimu.
- Vypnutý servisní režim je indikován: žádná ikona , «Service mode» není v mobilní aplikaci zobrazena, nesvítí zelená LED při zapnutém zapalování, dva dlouhé zvukové signály pípnutí v okamžiku vypnutí režimu.

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Systém má nouzové způsoby deaktivace bezpečnostních a protiúnosových funkcí (pomocí tlačítka VALET a «tajného PIN kódu») v případě ztráty nebo poruchy ovládacích zařízení nebo v případě vybití baterie (pokud ji nemůžete vyměnit).

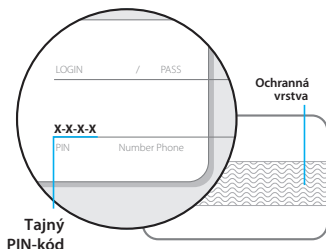
- «Tajný PIN kód» je umístěn pod ochrannou vrstvou na «plastové kartě majitele»
- Tlačítko VALET je umístěno na externím tlačítku VALET nebo na řídicí jednotce.

! PŘED POUŽITÍM NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU ZKONTROLUJTE SYSTÉM A OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA: ZKONTROLUJTE BATERII, ZAPNĚTE ZAŘÍZENÍ PODLE JEHO PŘÍRUČKY (JE-LI POŽADOVÁNA).

POKUD VŠECHNA ZAŘÍZENÍ FUNGUJÍ, ZKUSTE PROVÉST PRIMÁRNÍ DIAGNOSTIKU VOZIDLA: ZKONTROLUJTE PŮVODNÍ OVLÁDÁNÍ VOZIDLA ZAŘÍZENÍ, ÚROVEŇ NABÍTÍ BATERIE VOZIDLA, POLOHA ŘADÍCÍ PÁKY PŘEVODOVKY, ZKONTROLUJTE INFORMACE NA PALUBNÍ DESCE.

! OPATRNĚ ODSTRANĚTE OCHRANNOU VRSTVU. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ.

Plastová karta majitele



! EXTERNÍ TLAČÍTKO VALET JE UMÍSTĚNO V INTERIÉRU (ZAPÍŠTE DO «ROZLOŽENÍ SYSTÉMOVÝCH MODULŮ»).

Externí VALET tlačítko



PŘED POUŽITÍM NOUZOVÝCH FUNKCÍ SI PŘEČTĚTE POSTUP PRO ZADÁNÍ PIN KÓDU.

- **Zadání první číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Pauza na více než 1 sekundu, červená LED kontrolka zabliká a zazní krátký zvukový signál z bzučáku, který potvrzuje zadání první číslice. Poté můžete zadat další číslici.

- **Zadání druhé číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je druhá číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Pauza na více než 1 sekundu, červená LED kontrolka zabliká a zazní krátký zvukový signál z bzučáku, který potvrzuje zadání druhé číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání třetí číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je třetí číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Pauza na více než 1 sekundu, červená LED kontrolka zabliká a zazní krátký zvukový signál z bzučáku, který potvrzuje zadání třetí číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání čtvrté číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je čtvrtá číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Správný vstup bude potvrzen řadou zeleno/červených bliknutí LED indikátoru.

Nouzová deaktivace / Vypnutí Plážového režimu

Pokud nemůžete deaktivovat systém jako obvykle, použijte tlačítko VALET a «tajný PIN-kód» napsaný na plastové kartě majitele (viz. část «Obecné informace»):

Pokud je vaše auto zamčené, odemkněte jej originálním klíčem. Věnujte pozornost signálům sirény, ujistěte se, že je vypnuté zapalování, a zadejte «tajný PIN-kód» (viz. popis postupu výše). Pokud nejsou slyšet žádné zvuky sirény nebo neblíká ani LED, zkontrolujte baterii. Není-li k dispozici napájení, není možné zadat «tajný PIN kód».

- V případě správného zadání PIN kódu bude systém deaktivován. Bude to potvrzeno řadou zeleno/červených bliknutí LED indikátoru, řadou zvukových signálů bzučáku, 4 pipnutí sirény a 4 signály světelné signalizace.
- Nouzová deaktivace je ekvivalentem normální metody deaktivace. Pro další provoz systému nejsou vyžadovány žádné další akce.
- V případě nesprávného zadání PIN kódu zůstane systém v předchozím stavu. Bude to indikováno dlouhým červeným blikáním LED. O nový vstup se můžete pokusit po 5 sekundách.

Nouzové ovládání kódovaného imobilizéru (Validátor)

Tato část popisuje, jak deaktivovat a aktivovat kódovaný imobilizér, který k zadávání kódu PIN imobilizéru používá standardní ovládací prvky automobilu (tlačítka, páčky, pedály).

Nouzová deaktivace kódovaného imobilizéru

Pro dočasné deaktivování funkce kódovaného imobilizér (pin-to-drive), zapněte zapalování, když je systém deaktivovaný. Pomocí tlačítka VALET zadejte «tajný PIN-kód» z plastové karty majitele. Funkce imobilizéru se deaktivují po vypnutí zapalování.

Nouzové ovládání režimu kódovaného imobilizéru

Tato metoda se používá k trvalé deaktivaci funkce kódovaného imobilizéru (pin-to-drive). Deaktivace a aktivace se provádí zadáním «tajného PIN-kódu» z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALET, když je systém deaktivován, vypnuto zapalování a deaktivován servisní režim.

1. Vstupte do programovacího režimu zadáním «tajného PIN-kódu» (z plastové karty majitele) nebo «servisního PIN kódu» (tovární nastavení je 1-1-1-1). PIN kód by měl být zadán pomocí externího tlačítka nebo tlačítka VALET na řídicí jednotce.

2. Vstupte do programovací úrovně №13 - stiskněte tlačítko VALET 13krát (bez pauz).

- **DEAKTIVACE FUNKCE** – Po vstupu do programovací úrovně bude LED indikátor svítit zeleně. Systém počká 10 sekund na zadání «tajného PIN-kódu» Pokud PIN kód nezasadíte do 10 sekund nebo je zadání nesprávné, siréna vydá jeden signál, LED dioda vydá sérii červených a zelených bliknutí a systém se vrátí do programovacího menu. Zadejte «Tajný PIN-kód», který je napsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí deaktivaci dvěma zvukovými signály sirény a dlouhým červeným svícením LED. Zapněte zapalování a poté vypněte programovací režim. Funkce bude deaktivována.
- **AKTIVACE FUNKCE** - LED indikátor se rozsvítí červeně a bzučák vydá dlouhé pípnutí po vstupu do programovací úrovně. Systém počká na akci. Jedním stisknutím tlačítka VALET aktivujete funkci imobilizéru. Systém potvrdí zapnutí jedním krátkým zvukovým signálem sirény / bzučáku a zelenou LED diodou. Zapněte zapalování a poté vypněte programovací režim. Funkce bude aktivována.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Dálkový ovladač R-387

Jednocestný dálkový ovladač pro ovládání systému

OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace | Kufr | Dálkový start motoru

868MHz RADIOVÉ ROZHRANÍ | Tři OVLÁDACÍ TLAČÍTKA | LED INDIKÁTOR | CR-2032
BATERIE

