

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora Light PRO v2

Pandora je exkluzivní značka zabezpečovacích systémů, kompletně vyvíjených a vyráběných v Ruské federaci. Výrobní závod disponuje vlastním R&D oddělením a více než 10letými zkušenostmi ve vývoji autoalarmů, díky čemuž dokáže nabídnout nejmodernější technologie s unikátními funkcemi. Díky spojení sil se společností TSS Group bylo možné realizovat úpravy vybraných funkcí a vlastností pro optimalizaci použití podle potřeb EU.

Pandora Light Pro v2 je CAN BUS autoalarm prémiové kvality s designovými ovladači a minimalistickým designem řídicí jednotky pro ještě diskrétnější montáž. Vyhodnocování náklonu, otřesu a pohybu vozidla pomocí 3D akceleračního čipu nejnovější generace a propracovaných algoritmů umožňuje použití systému i v nejmodernějších vozech.

VAROVÁNÍ! SYSTÉM JE URČEN VÝHRADNĚ PRO ODBORNOU MONTÁŽ PROSTŘEDNICTVÍM VÝŠKOLENÝCH TECHNIKŮ. POUŽÍVÁNÍ NĚKTERÝCH FUNKCÍ (JAKO NAPŘÍKLAD DÁLKOVÝ START) MŮŽE BÝT V NĚKTERÝCH STÁTECH ZAKÁZÁNO. PŘED POUŽITÍM SI OVĚŘTE LEGISLATIVU VE VAŠEM STÁTĚ. ZAŘÍZENÍ NEMŮŽE BÝT VYSTAVENO EXTRÉMNÍM PODMÍNKÁM (VODA, PRAŠNOST...) NEBO MIMO TEPLOTNÍ ROZSAH OD -40 °C DO +80 °C. VÝROBCE ANI DISTRIBUTOR NENESOU ŽÁDNÉ DŮSLEDKY ZPŮSOBENÉ NESPRÁVNOU INSTALACÍ NEBO POUŽÍVÁNÍM.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystaveno vodě nebo provozováno při teplotách mimo rozsah od -40 °C až +80 °C.

Naše webová stránka: www.pandora-alarm.cz

Technická podpora: info@pandora-alarm.cz

Výrobek je v souladu s evropskou směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC a splňuje homologační normu EHK 116, certifikované a schválené TÜV SÜD.



Obsah

Obsah balení	4
Charakteristika systému	4
Základní jednotka	4
Kontrola a monitorování	5
Režim Imobilizéra	5
Protiúnosový režim 1/ Anti-Hi-Jack 1	5
Protiúnosový režim 2/ Anti-Hi-Jack 2	6
Přídavné blokování pro autorizaci řidiče (VALIDÁTOR)	6
Dálkový ovládač (D022)	6
Zapnutí/vypnutí dálkového ovládače	7
Význam LED indikace	7
Přehled funkcí dálkového ovládače	8
Ikony dálkového ovládače	10
Menu dálkového ovládače	12
Imobilizační přívěsek BT-760 (tag)	17
Výměna baterie v Imobilizačním ovladači (tagu)	17
Mobilní aplikace	18
Ovládání systému	21
Aktivace	21
Deaktivace	22
Odemknutí kufru	24
Zamknutí/odemknutí dveří během zapnutého zapalování	25
Opožděná aktivace	25
Vyhledávání vozidla	26
Režim PANIC	26
Dálkový a automatický start	26
Rezervační režim pro dálkový start	26
Dálkový start	27

Automatický start	28
Servisní režim	29
Nouzové ovládání systému	30
Nouzová deaktivace	30
Nouzová deaktivace Imobilizačních přívěsků (tagů)	31
Deaktivace/aktivace přidavného blokování pro identifikaci řidiče (VALIDÁTOR)	32
Dodatečné informace	33
Význam zvukové a světelné signalizace	33
Význam zvukových signálů bzučáku	33
Význam blikání LED indikátoru	34
Kontrola počtu naučených ovladačů	34
Umístění modulů systému	35
Poznámky	36

OBSAH BALENÍ

1. Základní jednotka	1
2. Plastová karta s tajným PIN-kódem	1
3. Dálkový ovladač	1
4. Imobilizační přívěsek (tag)	1
5. Uživatelský manuál	1
6. Externí servisní tlačítko (VALET)	1
7. Bzučák	1
8. Snímač teploty	1
9. Blokovací relé	1
10. Kabeláž	1
11. Kabeláž pro IMMO-KEY	1
12. Kabeláž pro sběrnici LIN	1
13. Micro-USB kabel	1
14. Spojovací materiál	1
15. Krabice	1

UPOZORNĚNÍ! VÝROBCE SI VYHAZUJE PRÁVO PROVÁDĚT ZMĚNY OBSAHU A PROVEDENÍ PRODUKTU ZA ÚČELEM ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH A PRACOVNÍCH PARAMETRŮ BEZ UPOZORNĚNÍ.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Základní jednotka

- Kódovaná komunikace na frekvenci 868 MHz
- Vestavěný modul 2.4 GHz z podporou Bluetooth 5.0 Low Energy protocol
- Dialogové kódování řídicích příkazů s individuálním 128-bitovým šifrovacím klíčem (klíč se mění při každém opětovném nahrávání periferního zařízení)
- Vestavěný 3D akcelerační čip, pro detekci pohybu, otřesu, nákolnu s možností nastavení citlivosti
- Vestavěný snímač teploty s možností dopojení čidla teploty motoru
- Vestavěný konektor pro připojení k originál imobilizéru vozidla (závisí od daného typu vozidla)
- Vestavěný micro-USB vstup
- Jedinečný "Tajný PIN kód", "Servisní PIN kód" a "PIN kód Imobilizera"

Kontrola a monitorování

Sledování střežených zón vozidla závisí na typu připojení a systémových nastavení.

Typ č. 1: Analogové připojení - je to přímé připojení na vstupy a výstupy vozidla podle schémat připojení k vozidlu.

Typ č. 2: Digitální připojení - je to připojení na digitální sběrnice CAN nebo LIN. Tento typ připojení umožňuje čtení informací (stavů) a ovládání vozu. Pro podrobné informace o podporovaných vozidlech kontaktujte vyškolené montážní středisko.

Typ č. 3: Vestavěné senzory - jsou senzory integrované v řídicí jednotce alarmu a umožňují sledování a ochranu vozidla (senzor náklonu, otřesu, pohybu, atd.).

Typ č. 4: Přídavné senzory (volitelné) - jsou doplňkově volitelné přídavné senzory připojené k základní jednotce alarmu pomocí bezdrátového rozhraní Bluetooth.

Režim Imobilizéru

Při zapnutí zapalování základní jednotka vyhledává v blízkém dosahu imobilizační přívěsky (tagy). Pokud se v blízkém dosahu imobilizační přívěšek nenachází, řídicí jednotka ho nezaznamená a zablokuje motor. Blokace motoru nastane okamžitě nebo v momentě, kdy snímač pohybu zaznamená pohyb vozidla. Tyto možnosti blokování závisí na nastavení systému.

VAROVÁNÍ! POKUD SYSTÉM NENAČTE IMOBILIZAČNÍ PŘÍVĚSEK (TAG), BZUČÁK 5x PÍPNE, POKUD JE ZAPNUTO ZAPALOVÁNÍ. TENTO STAV SE BUDE 5x OPAKOVAT. ZKONTROLUJTE BATERII V TAGU NEBO S TAGEM POHYBUJTE (TAG PŘEJDE DO REŽIMU SPÁNKU, KDYŽ SE S NÍM NEPOHYBUJE A ZAPALOVÁNÍ JE VYPNUTO. POHYBEM AKTIVUJETE INTEGROVANÝ AKCELEROMETR A TAG SE OPĚT "PROBUDÍ").

Protiúnosový režim 1/ Anti-Hi-Jack 1

Protiúnosový režim umožňuje předcházet zmocnění se vozidla pomocí opožděného blokování a sledování dveřních vstupů. Pokud motor běží a řídicí jednotka zaznamená otevření/zavření dveří, základní jednotka bude vyhledávat ovladač (tag). Pokud se při otevření dveří během běhu motoru nepodaří navázat spojení s ovladačem (tagem), nastane blokování motoru po 1 minutě (z důvodu legislativy). Těsně před blokováním pípá siréna. Po tomto oznámení může být motor zablokován ihned nebo až po zaznamenání pohybu vozidla (závisí na nastavení systému).

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE ZAKÁZÁN. POUŽIJTE APLIKACI PANDORA BT NEBO PROGRAM PANDORA ALARM STUDIO PRO ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ TOHOTO REŽIMU.

Protiúnosový režim 2/ Anti-Hi-Jack 2

Protiúnosový režim umožňuje předcházet zmocnění se vozidla neustálým sledováním přítomnosti ovladače (tagu). Pokud je zapalování zapnuto, systém neustále požaduje od ovladače informace. Pokud systém signál nenajde, nastane blokování motoru po 1 minutě (z důvodu legislativy). Těsně před blokováním pípá siréna. Po ukončení zvukových upozornění nastane blokování motoru. Motor může být blokován okamžitě nebo až po pohybu vozidla (podle nastavení funkcí).

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE ZAKÁZÁN. POUŽIJTE APLIKACI PANDORA BT NEBO PROGRAM PANDORA ALARM STUDIO PRO ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ TOHOTO REŽIMU.

Přídavné blokování pro autorizace řidiče (VALIDÁTOR)

Funkce přídavného blokování pro autorizaci řidiče (VALIDÁTOR) umožňuje deaktivovat imobilizér nebo aktivovat přídavný výstup použitím originálního vybavení vozidla (tlačítko, páčka, pedál). Tato funkce vyžaduje další nastavení a připojení.

Příklad použití funkce:

- Pro zadání imobilizačního kódu, zapněte zapalování.
- Stiskněte naprogramovaný prvek tolikrát jaké je první číslo kódu. Pauza mezi stisky nesmí být delší než 1 sekunda. Delší pauza bude brána jako začátek vložení dalšího čísla kódu. Kód přídavného blokování pro identifikaci řidiče může sestávat z nejvíce 4 čísel v rozsahu 1-9.
- Po vložení správného kódu (v závislosti na nastavení) nastane vypnutí blokování motoru, aktivuje se naprogramovaný přídavný výstup nebo se systém deaktivuje.

POZNÁMKA! PRO POUŽITÍ TÉTO FUNKCE JSOU ZAPOTŘEBÍ DALŠÍ PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ.

DÁLKOVÝ OVLADAČ (D022)

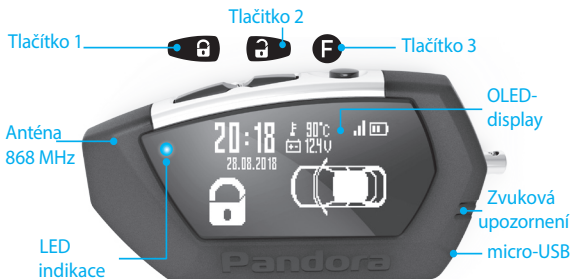
Dvoucestný ovladač umožňuje ovládat celý systém.

Pro snadnou a přehlednou identifikaci funkcí a událostí používá ovladač 16 různých tónů a melodií. Každé z upozornění má vlastní význam. Pro zvýšení počtu rozeznávaných událostí je použita LED indikace.

POZNÁMKA! DÁLKOVÝ OVLADAČ JE UNIVERZÁLNÍ. JEHO FUNKCE JSOU VŠAK ZÁVISLÉ OD SYSTÉMOVÉHO MODELU ALARMU.

Zapnutí/vypnutí dálkového ovládače

Dálkový ovladač dodávaný v sadě je plně funkční. Pro zapnutí ovladače stlačte tlačítko **F** na 3 sekundy. Přehraje se zvonění "REMOTE ON". Opětovným stisknutím a podržením tohoto tlačítka na 3 sekundy se dálkový ovladač vypne.



UPOZORNĚNÍ! VŠECHNY PŘÍKAZY JSOU POSÍLÁNY RÁDIOVÝM SPOJENÍM. PRO MAXIMÁLNÍ EFEKTIVITU A DOSAH NEZAKRÝVEJ ANTÉNU (VIZ OBRÁZEK) PŘI POUŽÍVÁNÍ PRSTY.

Význam LED indikátoru

Zelený indikátor:

- Bliká při spojení s řídicí jednotkou
- Zhasnutý pokud není spojení s řídicí jednotkou.

Červený indikátor:

- Zabliká při každé přijaté zprávě z řídicí jednotky
- Bliká při ztrátě rádiového spojení s řídicí jednotkou systému

Přehled funkcí dálkového ovládače

	Systém deaktivován		Systém je aktivován (žádné alarmové události)
	Zapalování zapnuto	Zapalování vypnuto	
 (krátký stisk)	Zamknutí dveří bez aktivace alarmu	Aktivace s pípnutím a zablikáním směrovek	Vyhledávání vozidla - blikání směrovkami a pípání sirény po dobu 5 sekund
 (1 s)		Tichá aktivace	Vyhledávání vozidla - blikání směrovkami bez pípání sirény po dobu 5 sekund
 (2 s)	Dálkové zapnutí zapalování		
 (3 s)	Zapnutí "Rezervačního režimu"		Dálkový start motoru
 (krátký stisk)	Odemknutí dveří	Odemknutí dveří	Odemknutí se zvukovou signalizací
 (1 s)			Odemknutí bez zvukové signalizace
 (2 s)	Dálkové vypnutí zapalování		Dálkové vypnutí zapalování, při aktivním zahřívání motoru a dálkovém startu
 (krátký stisk)	Zapnutí podsvícení na LCD ovladači (pouze pro ovladač s LCD)		

 (1 s)	Odemknutí kufru (CH1)		
 (2 s)	Zapnutí/vypnutí časového kanálu (CH2)		
 (3 s)	Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače (pouze u LCD ovladače)		
 (krátký stisk)	Režim PANIC		
 (krátký stisk)	Aktivace s motorem v chodu s pípnutím	Opožděná aktivace (po 30 s) s pípnutím	
 (1 s)	Tichá aktivace s motorem v chodu	Tichá zpožděná aktivace (po 30s.) bez pípnutí	

Ikony dálkového ovladače



* Teplota motoru je k dispozici pouze pokud je připojen senzor. Identifikace každých dveří, OEM alarmu, stavu paliva je závislá na typu vozidla.

Nabíjení dálkového ovladače

- Baterie je nabitá 
- Baterie je vybitá 

Stav baterie se zobrazuje na ikoně. Nabíjejte ovladač pokud se už nedá zapnout nebo před tím než se zobrazí poslední dílek na ikoně baterie. Pro nabíjení použijte standardní micro-USB kabel.

Aktualizace firmwaru

- Stáhněte aplikaci Pandora Alarm Studio na PC a spusťte (aktuální verzi programu najdete na stránkách distributora).
- Stiskněte a držte tlačítko  na ovladači. Připojte USB kabel s počítačem a uvolněte tlačítko na ovladači. Aplikace nabídne možnost provést aktualizaci firmwaru.
- Po úspěšné aktualizaci firmwaru můžete odpojit micro USB kabel.

POZNÁMKA! PROGRAM PANDORA ALARMSTUDIO JE DOSTUPNÁ POUZE PRO ODBORNÉ VÝŠKOLENÉ MONTÁŽNÍKY. AKTUÁLNÍ VERZE PROGRAMU JE DOSTUPNÁ NA STRÁNKÁCH VAŠEHO DISTRIBUTORA.

MENU DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Pomocí dálkového ovladače můžete přes hlavní měnu spravovat všechny hlavní nastavení a parametry systému.

Krátkým stisknutím tlačítka **F** vejdete do menu hlavních nastavení. Dalším stisknutím tlačítka **F** přepínáte menu v nastavení. Stisknutí tlačítek **🔒** nebo **🔓** přejdete do zvolených nastavení.



Kontrola vozidla

Chcete-li získat informace o teplotě motoru, vnitřní teplotě, napětí akumulátoru a hladině paliva, krátce stiskněte tlačítko **F** a krátce poté stiskněte tlačítko **🔒** nebo **🔓**.

Dálkový ovladač automaticky opustí hlavní menu po uplynutí 5 sekund. Pro manuální opuštění hlavního menu stiskněte tlačítko **F**.

12.4V



Napětí
baterie

90°



Teplota
motoru

22 °



Teplota
interiéru

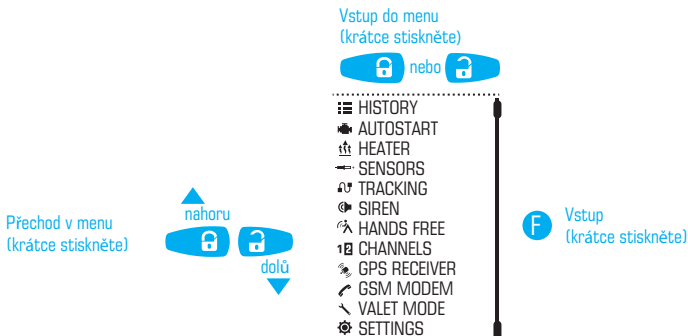
55%



Hladina
paliva

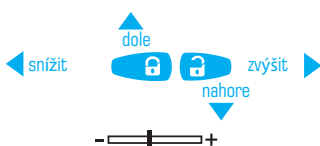
Nastavení

Pro změnu nastavení a parametrů systému zvolte krátkým stiskem tlačítka menu SETTINGS **F** a krátce stiskněte tlačítko  nebo 



Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  si vyberete podmenu. Pro vstup do podmenu stiskněte krátce tlačidlo **F**.

Nastavovací tlačítka



Tlačítko vstupu/potvrzení



HISTORY HISTORIE UDÁLOSTÍ

Toto menu umožňuje prohlížení historie událostí uložených v paměti dálkového ovladače. Dálkový ovladač zobrazuje název události a její čas.

POZNÁMKA! POČET UDÁLOSTÍ JE OMEZEN PAMĚTÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE.

AUTOSTART NASTAVENÍ AUTOMATICKÉHO STARTOVÁNÍ MOTORU

Toto menu umožňuje konfigurovat automatické startování a zastavení motoru. Synchronizované hodiny v reálném čase v dálkovém ovladači a základní jednotce a dalších nastaveních autonomního systému umožňují implementovat sadu podmínek startování a provozu motoru bez ohledu na to, zda je dálkové ovládání v zóně jeho pokrytí nebo ne.

POZNÁMKA! POKUD JSTE NEULOŽILI NOVÁ NASTAVENÍ, NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO A AUTOMATICKÉHO STARTOVÁNÍ MOTORU ZŮSTANOU STEJNÉ JAKO PŘEDTÍM. STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ TEPLoty MOTORU JE K DISPOZICI POUZE PŘI PŘIPOJENÉM TEPLOTNÍM ČIDLE. AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ STARTOVÁNÍ MOTORU NEOVLIVŇUJE FUNKCE DÁLKOVÉHO STARTU MOTORU.

- **ENABLE** - v tomto podmenu zapínáte/vypínáte automatický dálkový start
- **TIMER** - v tomto podmenu nastavíte dálkové startování auta na daný/dané dny
- **START TEMP** - v tomto podmenu nastavíte, kdy se má motor nastartovat v závislosti od nízké teploty motoru
- **WORK TIME** - v tomto podmenu nastavujete maximální délku nastartovaného motoru na dálku
- **PERIODICALLY** - v tomto podmenu umožňuje pravidelné startování motoru s nastaveným časovým intervalem
- **STOP TEMP** - v tomto podmenu nastavíte maximální teplotu motoru, kdy se má motor vypnout při startu na dálku

HEATER OVLÁDÁNÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ

Podmenu slouží k zapnutí/vypnutí nezávislého topení.

SENSORS VOLBA A NASTAVENÍ SENZORŮ

Toto menu umožňuje ovládat a nastavovat citlivost senzorů (otřes / pohyb / náklon). Otřes a další přídavné senzory mají samostatné zóny citlivosti. Alarm se spouští tehdy, když je na senzor značný vliv. Pokud se aktivuje alarm, systém signalizuje světelným a zvukovým alarmem po dobu 30 sekund. Výstražná zóna se spouští, když je na snímač menší vliv (citlivost výstražné zóny by měla být vyšší než citlivost úrovně alarmu pro správnou činnost). Úroveň upozornění je indikována jedním světlem a třemi zvukovými signály.

• **SHOCK** - toto podmenu umožňuje nastavit citlivost alarmu  a zónu upozornění  otřesového senzoru.

-  - Varovné a poplachové zóny jsou aktivovány
-  - Varovné a poplachové zóny jsou deaktivovány
-  - Výstražná zóna je deaktivována

• **MOTION** — toto podmenu umožňuje nastavit citlivost snímače pohybu.

- »» - Senzor pohybu je aktivován
- »» - Senzor pohybu je deaktivován

• **TILT** — toto podmenu umožňuje nastavit citlivost snímače náklonu

-  - Senzor náklonu aktivován
-  - Senzor náklonu je deaktivován

• **EXTERNAL** — toto podmenu umožňuje nastavit citlivost alarmových a výstražných zón doplňkového snímače.

-  - Varovné a poplachové zóny jsou aktivovány
-  - Varovné a poplachové zóny jsou deaktivovány
-  - Výstražná zóna je deaktivována

TRACKING TATO FUNKCE NENÍ DOSTUPNÁ PRO TENTO SYSTÉM

SIREN NASTAVENÍ SÍŘENY

Toto menu umožňuje konfigurovat zvukové upozornění sirény.

-  - Všechny zvukové signály jsou aktivovány
-  - Výstražné signály jsou vypnuty
-  - Výstražné a poplachové signály jsou vypnuty

HANDS FREE NASTAVENÍ BEZDOTYKOVÉHO REŽIMU

Toto menu umožňuje konfiguraci bezdotykového režimu pro aktivaci/deaktivaci alarmu.

-  - Aktivovaná aktivace alarmu v bezdotykovém režimu
-  - Aktivovaná deaktivace alarmu v bezdotykovém režimu
-  - Aktivovaná aktivace i deaktivace alarmu v bezdotykovém režimu

CHANNELS NASTAVENÍ ČASOVÝCH KANÁLŮ

Toto menu umožňuje zapnout / vypnout časové kanály. Tyto kanály se používají na implementaci

přídavných funkcí a pro ovládání externích zařízení. Časové kanály se nastavují pomocí programu Pandora AlarmStudio.

 **GPS RECEIVER** TATO FUNKCE NENÍ DOSTUPNÁ PRO TENTO SYSTÉM

 **GSM MODEM** TATO FUNKCE NENÍ DOSTUPNÁ PRO TENTO SYSTÉM

 **VALET MODE** SERVISNÍ REŽIM

Toto menu umožňuje zapnutí/vypnutí servisního režimu (viz kapitola “Servisní režim”)

 **SETTINGS** NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Toto menu umožňuje konfiguraci dálkového ovládání.

- **SOUND** — Toto podmenu umožňuje zapnout/vypnout zvukové signály.
- **VIBRO** — Toto podmenu umožňuje zapnout/vypnout vibrace.
- **BACKLIGHT** — Toto podmenu umožňuje nastavit jas podsvícení displeje LCD.
- **RFM LOST** — Toto podmenu umožňuje konfigurovat zvukové upozornění v případě ztráty spojení mezi dálkovým ovladačem a základnou.

-  -Vypněte sdělovací signály
-  - Povolení upozornění zvoněním “Connection is lost”
-  -Povolení upozornění zvoněním “ALARM”
- **SET DATE/TIME** - nastavení data a času

 **INFORMATION** INFORMACE

Chcete-li získat technické informace o dálkovém ovladači, vyberte nabídku INFORMACE krátkými stisky tlačítka  a krátce stiskněte tlačítko  nebo .

IMOBILIZAČNÍ PŘÍVĚSEK BT760 (TAG)

Imobilizační přívěšek (tag) je prostředkem k zajištění bezpečnosti a ochrany proti krádeži systému používaného pro skryté používání. Tag se používá k autorizaci uživatele v zóně pokrytí základní jednotky pro takové režimy jako je "Imobilizér", "HandsFree" a "Slave".

Vestavěné tlačítko umožňuje aktivaci/deaktivaci systému a slouží také pro vstup/výstup ze servisního režimu. Vestavěný LED indikátor umožňuje indikaci správné funkčnosti.

• Vestavěné tlačítko
• LED Indikátor vysílání
• Integrovaný Bluetooth 
• Integrovaný akcelerometr
• Baterie CR 2032
• Frekvence 2.4 GHz (šifrování AES-128)

Krátké stisknutí tlačítka při vložené baterii na imobilizačním přívěsku (tagu):

- 0 bliknutí – baterie je vybitá
- 1 bliknutí – baterie je v pořádku

Při vkládání baterie do Imobilizačního přívěsku (tagu):

- 0 bliknutí – baterie je vybitá
- 1 bliknutí – nízký stav baterie
- 3 bliknutí – baterie je v pořádku



UPOZORNĚNÍ! NENECHÁVEJTE OVLADAČ VE VLHKÉM PROSTŘEDÍ. NEDÁVEJTE OVLADAČ DO BLÍZKOSTI MAGNETU NEBO BLÍZKO ZAŘÍZENÍ VYTVÁŘEJÍCÍCH MAGNETICKÉ POLE.

Výměna baterie v Imobilizačním přívěsku (tagu)

Opatrně otevřete kryt baterie na ovladači. Vyjměte vybitou baterii a nahraďte ji novou. Důkladně zkontrolujte její polaritu. Opatrně zavřete kryt přičemž všechny západky musí dosednout na své místo. Výměna baterie nemá vliv na autorizační informace v imobilizačním přívěsku, protože data o autorizaci jsou uložena v energeticky nezávislé paměti. Imobilizační přívěšek je znovu připraven k použití.



MOBILNÍ APLIKACE

Mobilní aplikace Pandora BT je další z možností pro nastavení a řízení systému. Systém se může připojit z bezpečnostních důvodů pouze k jednomu mobilnímu zařízení, které bylo předtím registrováno v systémové paměti pomocí speciálního protokolu Bluetooth Low Energy. Aplikace je dostupná pro operační systémy Android a pro iOS.

UPOZORNĚNÍ! MINIMÁLNÍ POŽADAVKY PRO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ: ANDROID VERZE SOFT. 4.4, BLUETOOTH 4.0 LOW ENERGY; iOS VERZE SOFT. 10.

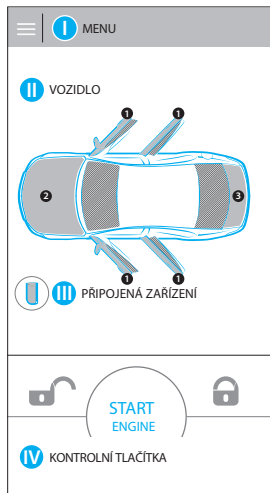
Používání aplikace

Spusťte aplikaci, když se nacházíte v dosahu řídicí jednotky a máte zapnutý Bluetooth. Aplikace automaticky zjistí Váš systém a otevře hlavní obrazovku s připojeným systémem.

Hlavní obrazovka obsahuje následující informace a funkce:

I. Hlavní menu - poskytuje přístup k historii událostí, pomoci, nastavení systému a aplikací.

II. Vozidlo - zobrazuje aktuální informace o stavu vozidla a systému.



POZOR! POKUD CHCETE ZMĚNIT TYP VOZIDLA NEBO TÉMA APLIKACE, PŘEJDETE NA HLAVNÍ MENU - NASTAVENÍ - APLIKACE

Ikony systému:

-  - Systém je aktivován
-  - Systém je deaktivován

-  - Servisní režim je aktivován
-  - Systém je v režimu programování

Zobrazované zóny:

 - Dveře	 - Teplota motoru/interiéru
 - Kapota	 - Venkovní teplota
 - Kufr	 - Senzor otřesu
 - Zapalování	 - Senzor náklonu
 - Brzdový pedál	 - Senzor pohybu
 - Motor nastartovaný	 - Přídavné senzory
 - Palubní napětí	 - Status bezdotykového režimu
 - Hladina paliva	 - Status sirény

III. Připojená zařízení - zobrazuje aktuální počet a stav zaznamenaných tagů a Bluetoothových relé.

IV. Kontrolní tlačítka - tento panel se používá k ovládání systému pomocí tlačítek. Pro aktivaci nebo deaktivaci funkce stiskněte a podržte tlačítko déle než 3 sekundy (taková konfigurace systému, je proto, aby se zabránilo náhodnému stisknutí tlačítek.

Kontrolní tlačítka:

 - Tlačítka pro aktivaci/deaktivaci	 - Tlačítko režimu PANIC
 - Tlačítko otevření kufru	 - Tlačítko aktualizace (stavu) vozidla
 - Tlačítko servisního režimu	CHECK
 - Tlačítko nezávislého topení	CH CH - Tlačítko aktivace/deaktivace časových kanálů

POZNÁMKA! ROZLOŽENÍ TLACÍTEK LZE ZMĚNIT V ČÁSTI "HLAVNÍ MENU - NASTAVENÍ - OVLÁDACÍ TLACÍTKA".

Stahování aktualizace

Stáhněte aplikaci pro váš telefon na app store pro:

- App Store (iOS) – Pandora BT;
- Google Play (Android) - Pandora BT.

Vstupte do režimu programování systému a spárujte telefon se systémem.

Párování mobilního zařízení

Pro připárování mobilního zařízení k produktu Pandora Light Pro v2, vstupte do režimu programování. Po vstupu do režimu programování vstupte do levelu №50 "Párování mobilního zařízení".

Vstup do režimu programování:

Pro vstup do režimu programování, třeba zadat servisní PIN kód pomocí servisního tlačítka VALET (z výroby je přednastaven PIN kód "1-1-1-1"). Zadání servisního PIN kódu je podobné zadávání PIN kódu pro nouzovou deaktivaci (kapitola "Nouzové ovládání systému").

Chcete-li přejít na programovací úroveň №50, stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 5 sekund, dokud se neozve pátý zvukový signál pípnutí nebo pátý oranžový záblesk LED indikátoru.

Pokud již bylo mobilní zařízení spárované, po zadání této úrovně bude vymazány. Když přepíšete stejné zařízení v systémové paměti, měli byste odstranit Bluetooth kontext na vašem mobilním zařízení, vymazat mobilní zařízení ze systémové paměti a znovu spárovat mobilní zařízení se systémem.

Párování mobilního zařízení:

Po vstupu do úrovně se rozsvítí LED indikátor. Otevřete Pandora BT mobilní aplikaci.

- Pandora BT (Android) - stiskněte ikonu "Bluetooth", stiskněte ikonu menu v pravém horním rohu a použijte funkci "Přidat Bluetooth zařízení". Aplikace bude vyhledávat systém prostřednictvím připojení Bluetooth. Vyberte nalezený systém, systém a mobilní zařízení se automaticky spárují.
 - Pandora BT (iOS) - stiskněte tlačítko "Bluetooth devices" v pravém horním rohu a stiskněte ikonu "+". Aplikace bude vyhledávat systém prostřednictvím připojení Bluetooth. Vyberte nalezený systém, systém a mobilní zařízení se automaticky spárují.
- Systém potvrdí párování s řadou zelených a červených bliknutí LED a zvukovým signálem sirény.

UPOZORNĚNÍ! POKUD NEMÁTE ZAPNUTÉ AUTOMATICKÉ PÁROVÁNÍ, POVOLETE "PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING". V NASTAVENÍ APLIKACE NAJDETE "RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS" A ZNOVU PROVEĎTE PÁROVÁNÍ. MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ BUDE VYŽADOVAT PIN KÓD (Z VÝROBY 0-0-1-1-1-1) KDE POSLEDNÍ 4 ČÍSLA URČUJÍ PIN KÓD PRO VSTUP DO REŽIMU PROGRAMOVÁNÍ.

Uložení nastavení:

Po párování se systém vrátí na programovací úroveň №0. Zapněte zapalování, abyste automaticky uložili nastavení a opustili režim programování.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

Aktivace systému umožňuje sledování všech chráněných zón, senzorů a blokování motoru. Pokud je motor vypnutý pro aktivaci systému krátce stiskněte na ovladači tlačítko . Při potvrzení aktivace zazní 1x pípnutí sirény a 1x bliknou směrová světla. Ovladač zahraje melodii "Arming" a ikona zámku se změní na: .

Pokud je některá z chráněných zón otevřená, siréna 4x pípne, směrová světla 4x bliknou a ovladač zahraje melodii "warning" (po "arming" melodii). Zobrazí se ikona narušeného vstupu. Tento vstup bude vyřazen ze střežené zóny. Vstup bude opět střežen 15 sekund po řádném zavření.



Pro aktivaci alarmu použijte jednu z níže uvedených možností:

Dálkový ovladač

Chcete-li systém aktivovat při vypnutém zapalování, krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači, když se nacházíte v zóně jeho pokrytí. Dálkový ovladač přehraje vyzváněcí tón "ARMING" a ikona stavu bezpečnostního režimu (zámek) se změní na .

Pro tichou aktivaci alarmu stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.

Imobilizační přívěsek (tag)

Tag musí být v dosahu vysílací frekvence Bluetooth. Alarm se aktivuje krátkým stisknutím kontrolního tlačítka na tagu.

SLAVE režim

Tento režim umožňuje aktivaci alarmu pomocí připojení speciálních analogových vstupů nebo připojením na digitální sběrnici CAN ve vozidle. Chcete-li aktivovat alarm, stiskněte tlačítko "LOCK" na

původním dálkovým ovladači nebo použijte senzor / tlačítko na klíce dveří (pro vozidla s bezdotykovým zamykáním).

POZNÁMKA! PRO TENTO REŽIM JSOU NUTNÉ DALŠÍ NASTAVENÍ NEBO PŘIPOJENÍ.

Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci PANDORA BT. Pokud je alarm deaktivován, stiskněte a držte tlačítko  dokud se kruh neuzavře (a jste v zóně dosahu pokrytí Bluetooth).

HandsFree režim (bezdotykový režim)

Pro aktivaci systému se stačí s ovladačem vzdálit od vozidla přibližně na 10 metrů .

POZNÁMKA! PRO POUŽÍVÁNÍ REŽIMU HANDS-FREE S MOBILNÍM TELEFONEM JSOU POTŘEBA DALŠÍ NASTAVENÍ.

Sevisní tlačítko (VALET)

Podržte tlačítko VALET na 3 sekundy. Systém aktivuje alarm do 30 sekund (Po celou dobu odpočítávání svítí po celou dobu LED indikace červeně).

POZNÁMKA! V NASTAVENÍCH SYSTÉMU JE MOŽNOST AKTIVACE ALARMU BEZ SNÍMAČŮ (OTŘESU/POHYBU/NÁKLONU A PŘÍDAVNÝCH SNÍMAČŮ). NASTAVENÍ "SWITCH OFF SENSORS WHEN ARMING USING VALET BUTTON" JE K DISPOZICI V PROGRAMU ALARM STUDIO ("MAIN SETTINGS" – "SENSORS SETTINGS").

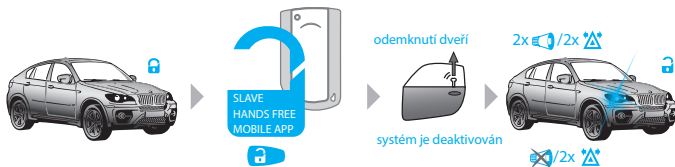
Deaktivace

Pro deaktivaci systému krátce stiskněte tlačítko  na ovladači. Při potvrzení deaktivace zazní 2x pípnutí sirény a 2x bliknou směrová světla. Ovladač zahraje melodii "Disarming" a ikona zámku se změní na: .

Pokud během aktivovaného alarmu nastaly poplachové události, zazní 4x pípnutí sirény a 4x bliknou směrová světla.

POZNÁMKA! FUNKCI "PROHIBIT DISARMING WHEN A TAG IS ABSENT" MŮŽETE POVOLIT V SYSTÉMOVÝCH NASTAVENÍCH. POKUD JE TENTO REŽIM POVOLEN, SYSTÉM MŮŽE BÝT DEAKTIVOVÁN POUZE V PŘÍPADĚ, POKUD JE TAG V ZÓNĚ POKRYTÍ NEBO ZADÁNÍM "TAJNEHO PIN KÓDU". REŽIM JE STANDARDNĚ VYPNUTÝ. PRO POVOLENÍ TÉTO FUNKCE POUŽIJTE PROGRAM PANDORA ALARM STUDIO NEBO MOBILNÍ APLIKACI.

Pro deaktivaci alarmu použijte jednu z níže uvedených možností:



Dálkový ovladač

Chcete-li systém deaktivovat, krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači, když se nacházíte v zóně jeho pokrytí. Dálkový ovladač přehraje vyzváněcí tón "DISARMING" a ikona stavu bezpečnostního režimu (zámek) se změní na: .

Pro tichou deaktivaci alarmu stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.

Pokud byl během aktivace vyvolaný poplach, siréna po deaktivaci alarmu 4x pípne, směrová světla 4x bliknou a ovladač zahraje melodii "WARNING" (po melodii "DISARMING"). Zobrazí se ikona narušeného vstupu. Všechny události systému je možné prohlédnout v historii událostí.

Imobilizační přívěsek (tag)

Tag musí být v dosahu vysílací frekvence Bluetooth. Alarm se aktivuje krátkým stisknutím kontrolního tlačítka na tagu.

SLAVE režim

Tento režim umožňuje deaktivaci alarmu pomocí připojení speciálních analogových vstupů nebo připojením na digitální sběrnici CAN ve vozidle. Chcete-li deaktivovat alarm, stiskněte tlačítko "UNLOCK" na původním dálkovém ovladači nebo použijte senzor / tlačítko na klíče dveří (pro vozidla s bezdotykovým zamykáním).

POZNÁMKA! PRO TENTO REŽIM JSOU NUTNÉ DALŠÍ NASTAVENÍ NEBO PŘIPOJENÍ.

Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci PANDORA BT. Pokud je alarm aktivován, stiskněte a držte tlačítko  dokud se kruh neuzavře (a jste v zóně dosahu pokrytí BlueTooth).

HandsFree režim (bezdotykový režim)

Pro deaktivaci systému se stačí s ovladačem přiblížit k vozidlu .

POZNÁMKA! PRO POUŽÍVÁNÍ REŽIMU HANDS-FREE S MOBILNÍM TELEFONEM JSOU POTŘEBA DALŠÍ NASTAVENÍ.

Servisní tlačítko (VALET)

Systém se deaktivuje vložením "tajného" PIN kódu (kapitola "Nouzová deaktivace pomocí servisního tlačítka (VALET)").

Odemknutí kufru

Systém umožňuje nezávisle odemknout zavazadlový prostor bez ohledu na to, zda je systém aktivován nebo ne. Pokud je alarm aktivován, při odemknutí kufru se deaktivuje otřesový snímač a senzory sledující prostory kufru. Ostatní vstupy zůstávají hlídáné. Pokud není kufr otevřený do 15 sekund, systém opět aktivuje hlídání vstupu kufru a senzorů. To je potvrzeno bliknutím blinkrů.

Pro otevření kufru použijte jednu z níže uvedených možností:

Dálkový ovladač

Nezávisle na stavu systému (aktivován / deaktivován) lze odemknout kufr stisknutím tlačítka  na 1 sekundu (dokud nezazní zvukový nebo vibrační signál dálkového ovladače).

Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci. Když jste v oblasti pokrytý signálem Bluetooth, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh nezavře.

SLAVE režim

Tento režim umožňuje otevření kufru pomocí připojení speciálních analogových vstupů nebo připojením na digitální sběrnici CAN ve vozidle. Chcete-li otevřít kufr, stiskněte tlačítko "UNLOCK TRUNK" na původním dálkovém ovladači nebo použijte senzor / tlačítko na klíče dveří (pro vozidla s bezdotykovým zamykáním).

Zamknutí/odemknutí při zapnutém zapalování

Systém umožňuje zamykání a odemykání dveří při zapnutém zapalování. Pro zamknutí/odemknutí vozidla použijte jednu z níže uvedených možností:

Dálkový ovladač

Stiskněte tlačítko  pro zamknutí a tlačítko  pro odemknutí dveří (pokud jste v dosahu pokrytí signálu).

Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci. Když jste v oblasti pokrytí signálu Bluetooth, stiskněte a podržte tlačítko  pro zamknutí a tlačítko  pro odemknutí dveří dokud se kruh neuzavře.

Automatické zamykání/odemkání

Systém umožňuje i automatické ovládání uzamykání dveří. V případě, že se vozidlo pohybuje, nebo je zapnuto zapalování systém zamkne dveře. Systém odemkne dveře po vypnutí zapalování. V systémových nastavení je možnost zvolit funkci odemknutí dveří při vypnutí zapalování.

Režim automatického zamykání dveří při pohybu vozidla - systém zjistí pohyb vozidla a provede uzamčení vozidla (v závislosti na nastavení citlivosti pohybového senzoru).

Režim automatického zamykání dveří při zapnutí zapalování - Režim automatického zamknutí dveří při zapnutí zapalování a pokud se vozidlo rozjede dříve než do 5 sekund po zapnutí zapalování, dveře se automaticky zamknou a odemknou se po vypnutí zapalování. Pokud některé z dveří jsou otevřeny během zapnutého zapalování, funkce automatického uzamykání se zruší pro zabránění uzamčení klíčů ve vozidle.

Opožděná aktivace

Pokud chcete opustit vozidlo, ale nelze použít pro aktivaci alarmu ovladač (nemáte volné ruce), můžete použít opožděnou aktivaci.

Pro aktivaci tohoto režimu krátce stiskněte současně tlačítka  a . LED indikátor se rozsvítí červeně. Alarm se aktivuje a dveře se zamknou po 30 sekundách. Systém 1x pípne a 1x blikne směrovými světy pro potvrzení funkce.

Pro aktivaci režimu bez zvukového potvrzení stiskněte současně tlačítka  a  na 1 sekundu (ovladač blikne a zavibruje).

Pro ukončení režimu, krátce stiskněte tlačítko .

Vyhledání vozidla

Pro usnadnění vyhledávání vozidla na parkovištích krátce stiskněte tlačítko  Pro usnadnění vyhle-

dávání vozidla na parkovištích krátce stiskněte tlačítko (pokud je alarm aktivován). Systém 5x pípne a 5x blikne směrovými světly.

Pro tiché vyhledání vozidla stiskněte tlačítko  na 1 sekundu

Režim PANIC

Pokud jste Vy nebo vaše vozidlo v ohrožení a chcete využít poplach vozidla, můžete použít režim PANIC. V tomto režimu se spustí poplach sirénou a blikání světly na 30 sekund.

Pro aktivaci tohoto režimu použijte jednu z níže uvedených možností:

Dálkový ovladač

Pro aktivaci režimu stiskněte současně tlačítka  a . Pro vypnutí režimu stiskněte  nebo .

Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci. Když jste v oblasti pokrytí signálu Bluetooth, stiskněte a podržte tlačítko on na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

Dálkový a automatický start motoru

Systém umožňuje dálkový start motoru, pomocí dálkového ovladače nebo automatický dálkový start motoru za použití přednastavených funkcí startu. Dálkový start může být použit pro vyhřátí interiéru vozidla, ohřátí motoru, nabití baterie nebo ochlazení klimatizací. Dálkový start motoru může být použit pouze pokud je systém aktivován (vozidlo hlídané).

Pro vozidla s manuální převodovkou je dálkový start možný pouze pokud proběhne procedura nastavení řídící páky do polohy neutrála a zatažením ruční brzdy před aktivováním systému (tzv. Rezervační režim).

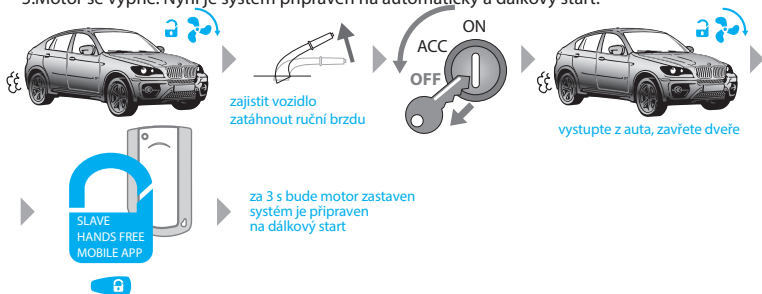
Pro vozidla s automatickou převodovkou je dálkový start možný je-li řídící páka v poloze „P“. Pokud používáte dálkový start, přesvědčte se že je řádně zatažena ruční brzda nebo jiné součásti vozidla, které udržují vozidlo v parkovací poloze.

Pokud je vozidlo nastartováno dálkovým startem, zůstávají zachovány všechny funkce ochrany vozidla, kromě otřesového senzoru. Senzor pohybu má sníženou citlivost během startování, po nastartování se citlivost obnoví. V případě narušení senzorů nebo střežených zón se okamžitě přeruší chod motoru a vyhlásí se poplach. Bude také aktivována funkce blokování.

Rezervační režim (pro vozidla s manuální převodovkou)

Pokud používáte dálkový start ve vozidle s manuální převodovkou, musíte provést tyto úkony pro aktivování systému (zapnutím alarmu):

1. Když je motor nastartován, zajistěte vozidlo ruční brzdou a řadicí páku zařadte do polohy neutrálu. Automaticky se zapne program pro rezervační režim.
2. Vypněte zapalování (motor zůstane běžet) a vyjměte klíč ze zapalování.
3. Opusťte vozidlo, zavřete dveře.
4. Aktivujte systém.
5. Motor se vypne. Nyní je systém připraven na automatický a dálkový start.



Dálkový start

Jak je systém připravený na dálkový start, použijte jednu z níže uvedených možností :

Dálkový ovladač

• Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači a podržte ho 3 sekundy (když se nacházíte v zóně jeho pokrytí na nastartování motoru). Zvukový signál potvrdí příkaz, na LCD displeji se zobrazí blikající ikona "motor běží" . Během několika sekund se motor nastartuje, dálkový ovladač bude hrát melodii "Motor start" a zobrazí se ikona otáčení motoru.

Dálkový ovladač vydá oznámení 1 minutu před určeným zastavením motoru. Ikona  bliká a hraje melodii "Engine stop in 1 minute" každých 10 sekund. Opětovným zasláním příkazu "Remote engine start" zrušíte příkaz "Engine stop in 1 minute", dálkový ovladač přestane pípat a hrát melodii každých 10 sekund. Takto můžete prodloužit start motoru o 10 minut. Tento postup se může opakovat několikrát

za sebou.

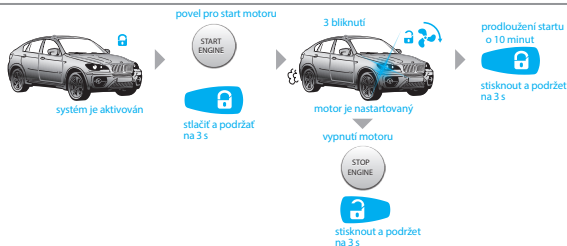
- Pokud chcete dálkově vypnout motor, stiskněte a podržte tlačítko  na 3 sekundy. Motor se vypne a dálkový ovladač zahraje melodii "Engine stop" a ikona "Engine is running"  zmizí.

Dálkový start pomocí originál (OEM) klíče

- Speciální algoritmy zjišťují digitální informace o vozidle a umožňují startování a vypnutí motoru pomocí originálního klíče od auta.
- Originální klíč musí být v zóně jeho pokrytí. K nastartování motoru stiskněte tlačítko LOCK 3x do 5 sekund.
- Pro vypnutí motoru stiskněte tlačítko LOCK 3x do 5 sekund.

POZNÁMKA! FUNKCE "ENGINE START USING AN ORIGINAL CAR KEY" FUNGUJE BEZ DALŠÍCH NASTAVENÍ. DOSTUPNOST FUNKCE ZÁVISÍ NA KONKRÉTNÍM MODELU AUTOMOBILU.

POZNÁMKA! DÁLKOVÝ STARTOVÁNÍ MOTORU NEFUNGUJE DO 20 SEKUND PO AKTIVOVANÉM ALARMU. PO TOMTO ZPOZDĚNÍ LZE DÁLKOVĚ NASTARTOVAT MOTOR POMOCÍ ORIGINÁLNÍHO KLÍČE OD AUTA.



Mobilní aplikace

- Chcete-li nastartovat motor, otevřete mobilní aplikaci. Když jste v oblasti pokrytí signálu Bluetooth, stiskněte a podržte tlačítko START ENGINE, abyste nastartovali motor (držte tlačítko dokud se kruh neuzavře). Motor se nastartuje během několika sekund a ikona  se točí.
- Chcete-li vypnout motor, otevřete mobilní aplikaci. Když jste v oblasti pokrytí signálu Bluetooth, stiskněte a podržte tlačítko STOP ENGINE, abyste vypnuli motor (držte tlačítko dokud se kruh neuzavře). Motor se vypne během několika sekund a ikona  se přestane točit.

Automatický dálkový start

Nabídka umožňuje konfigurovat podmínky startu a ukončení automatického dálkového startu. Synchroni-

zace času a informací mezi dálkovým ovladačem a řídicí jednotkou zajišťuje, že podmínky startu a operace s motorem nebudou záležet na přítomnosti ovladače v blízkosti vozidla.

Pro automatické startování motoru je možné zadat následující podmínky: časové období, teplota motoru a napětí. Motor se automaticky zastaví po uplynutí nastaveného času nebo když teplota motoru dosáhne stanovenou hodnotu. Motor může být také zastaven příkazem uživatele.

POZNÁMKA! STARTOVÁNÍ MOTORU OD TEPLoty JE UMOŽNĚNO POUZE POKUD JE PŘIPOJEN SENZOR TEPLoty. PŘÍTOMNOST SENZORU ZÁLEŽÍ OD VYBAVENÍ VOZIDLA.

SERVISNÍ REŽIM

V případě že je nutné zanechat vozidlo v servisu nebo při použití parkovacích služeb je doporučeno vozidlo uvést do servisního režimu. Během tohoto režimu systém nekomunikuje s elektronikou vozidla a vypíná všechny bezpečnostní funkce (např. Pro ponechání vozidla v servisu). Také nemusíte ponechat tag při obsluze vozidla.

Pro zapnutí tohoto režimu je nutné deaktivovat systém, zapnout zapalování. Tag musí být v zóně jeho pokrytí. Zadejte "Immobilizer PIN-code" (pokud je funkce "Code immobilizer" povolena). Po zadání kódu můžete přejít do servisního režimu pomocí:

Dálkový ovladač

- Pro aktivaci servisního režimu vstupte do hlavního menu a pomocí tlačítka **F** zvolte menu SETTINGS. Krátce stiskněte tlačítko **🔒** nebo **🔓** pro vstup do SETTINGS menu. Zvolte SERVICE MODE použitím tlačítka **🔒** nebo **🔓**. Krátkým stisknutím tlačítka **🔒** zapnete SERVISNÍ REŽIM. Krátkým stisknutím tlačítka **F** potvrdíte uložení změn.

- Pro deaktivaci servisního režimu vstupte do hlavního menu a pomocí tlačítka **F**. Krátce stiskněte tlačítko **🔒** nebo **🔓** pro vstup do SETTINGS menu. Zvolte SERVICE MODE použitím tlačítka **🔒** nebo **🔓**. Krátkým stisknutím tlačítka **🔒** vypnete SERVISNÍ REŽIM. Krátkým stisknutím tlačítka **F** potvrdíte uložení změn.

Imobilizační přívěsek (tag)

- Pro aktivaci servisního režimu stiskněte tlačítko na tag ovladači po dobu 3 sekund. Uvolněte tlačítko pokud 3x blikne LED indikátor na ovladači tagu.

- Pro deaktivaci servisního režimu stiskněte tlačítko na tag ovladači po dobu 3 sekund. Uvolněte tlačítko pokud 3x blikne LED indikátor na ovladači tagu.

Mobilní aplikace

- Pro aktivaci servisního režimu otevřete mobilní aplikaci. Když je systém v dosahu, stiskněte a držte

tlačítko  na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh.

- Pro deaktivaci servisního režimu otevřete mobilní aplikaci. Když je systém v dosahu, stiskněte a držte tlačítko  na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh.

Zapnutí/vypnutí servisního režimu pomocí přídatného blokování pro identifikaci řidiče (VALIDATOR)

- Pro zapnutí servisního režimu zadejte "PIN kód imobilizéru" a stiskněte tlačítko na ovadač tagu 10x do 20 sekund.

Pro vypnutí servisního režimu zapněte zapalování a zadajte "PIN kód imobilizéru".

POZNÁMKA! POKUD CHCETE ZMĚNIT NEBO PŘIDAT NOVÉ TLACÍTKA NA OVLADACÍM PANELU, JDETE DO "NASTAVENÍ" -> "AKČNÍ TLACÍTKA".

Indikace servisního režimu

- Systém potvrdí zapnutí servisního režimu. Objeví se ikona  v mobilní aplikaci, 1x pípne bzučák a LED indikátor se rozsvítí zeleně při zapnutí zapalování.
- Systém potvrdí vypnutí servisního režimu, ikona  se nezobrazí v mobilní aplikaci, 2x pípne bzučák a LED indikátor se nerozsvítí při zapnutí zapalování.



LED indikace

Servisní tlačítko

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Nouzové deaktivace

V případě pokud není možné deaktivovat systém pomocí ovladače (tagu), je možné systém deaktivovat zadáním jedinečného PIN kódu. Tento PIN kód se nachází pod ochrannou vrstvou na plastové kartě dodávané v sadě. Kód může být použit pouze pokud je systém napájen a zapalování vypnuto. Zadání kódu se může provést servisním tlačítkem nacházejícím se na základní jednotce nebo externím přídatným tlačítkem VALET. Zadávání čísla a správnost zadávání jsou potvrzovány zvukovými signály.

UPOZORNĚNÍ! UJISTĚTE SE, ŽE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ ZAKRÝVAJÍCÍ TAJNÝ PIN KÓD JE PO INSTALACI SYSTÉMU NEPOŠKOŽENA!

UPOZORNĚNÍ! OPATRNĚ ODSTRANĚTE OCHRANNOU FÓLIÍ. NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ NÁSTROJE, VYHNĚTE SE POŠKOZENÍ ZAKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU FÓLIÍ.

Zadávání PIN kódu:

- **ZADÁNÍ PRVNÍHO ČÍSLA** • Stiskněte VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí

přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po pauze o délce 1 sekundy, systém potvrdí vložení 1 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít na zadávání dalšího čísla.

• **ZADÁNÍ DRUHÉ ČÍSLA** • Stiskněte VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po pauze o délce 1 sekundy, systém potvrdí vložení 2 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít na zadávání dalšího čísla.

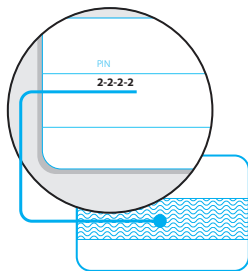
• **ZADÁNÍ TŘETÍHO ČÍSLA** • Stiskněte VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po pauze o délce 1 sekundy, systém potvrdí vložení 3 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít na zadávání dalšího čísla.

• **ZADÁNÍ ČTVRTÉHO ČÍSLA** • Stiskněte VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po pauze o délce 1 sekundy, systém potvrdí vložení 4 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru. Po zadání posledního čísla:

Pokud je PIN kód zadán správně, systém se deaktivuje. Potvrdí to sérií červenou / zelených bliknutí LED indikátoru, pípním bzučáku, 2x pípné siréna a 2x bliknou směrová světla.

Pokud je PIN kód zadán nesprávně, systém zůstane v předešlém stavu. Znovu zadání PIN kódu bude možné po uplynutí 5 sekund. Nesprávné zadání PIN kódu je doprovázeno dlouhým červeným blikáním LED indikátoru.

Pokud byl systém deaktivován, zapalování vypnuto, systém vstoupí do režimu programování po správném zadání tajného PIN kódu. Po zapnutí zapalování opustíte režim programování.



Nouzová deaktivace imobilizačních přívěsků (tag-ů)

UPOZORNĚNÍ! JE DŮLEŽITÉ, ABY SE PRO VYŠŠÍ BEZPEČNOST PŮVODNÍ SERVISNÍ PIN KÓD ZMĚNIL JEŠTĚ PŘED POUŽITÍM IMOBILIZÉRU.



Sem si zapíšte nebo si zapamatujte servisní PIN kód.

Chcete-li deaktivovat tagy, vstupte do programovací úrovně №15 - Nouzová aktivace/deaktivace tagů. Zadáje tajný PIN kód, pro možnost deaktivace tagů. V případě jejich znovu aktivace stiskněte

jednou tlačítko VALET.

Zadejte servisní PIN kódu pro vstup do režimu programování (z výroby 1-1-1-1). Zadávání kódu je podobné zadávání kódu v případě nouzové deaktivace systému. Zadání kódu je možné pouze za podmínek pokud je řídicí jednotka připojena k napájení, systém je deaktivován, servisní režim je vypnutý a zapalování je vypnuto.

Deaktivace tag-ů:

Po vstupu do programovací úrovně LED indikátor svítí zeleně. Systém čeká 10 sekund na vložení tajného PIN kódu z plastové karty. Po zadání správného tajného PIN kódu systém potvrdí vypnutí tagů dvěma pípnutími. LED indikace se rozsvítí červeně a systém se vrátí do režimu programování. Po uplynutí 10 sekund nebo vložení nesprávného kódu bzučák a siréna 1x pípne a rozblíká se červeno/zelená LED indikace. Následně se systém vrátí do režimu programování.

Aktivace tag-ů:

Po vstupu do programovací úrovně LED indikátor svítí červeně. Stisknutím tlačítka VALET zapnete tagy. Systém potvrdí zapnutí tagů krátkým pípnutím a LED indikace se rozsvítí zeleně. Následně se systém vrátí do režimu programování.

Deaktivace/aktivace přídatná blokování pro autorizaci řidiče (VALIDATOR)

Stiskněte 13x tlačítko VALET pro vstup do programovací úrovně №13 po vstupu do programovacího režimu.

Deaktivace přídatného blokování pro autorizaci řidiče (VALIDATOR):

Po vstupu do programovací úrovně bude LED indikátor svítit zeleně. Systém bude čekat na zadání "Tajného PIN kódu". Zadejte tajný PIN kód, který je napsán na plastové kartě. Systém potvrdí deaktivaci, zazní 2x pípnutí sirény a LED indikátor bliká červeně. Systém se vrátí do programovacího menu. Pokud PIN kód není zadán do 10 sekund nebo je vstup nesprávný, siréna 1x pípne, po sérii červeno/zelených blikání LED indikátoru se systém vrátí do programovacího menu. Zapnutím zapalování ukončíte režim programování.

Aktivace přídatného blokování pro autorizaci řidiče (VALIDATOR):

Po vstupu do programovací úrovně se rozsvítí LED indikátor červeně. Systém čeká na provedení akce. Jedním stiskem tlačítka VALET aktivujete tagy. Systém potvrdí aktivaci jedním pípnutím sirény, LED indikátor se rozsvítí zeleně a systém se vrátí do programovacího menu. Zapnutím zapalování ukončíte režim programování.

DODATEČNÉ INFORMACE

Význam zvukové a světelné signalizace

Název	Popis signálů
Poplach, PANIC mód	Neustálý zvukový a světelný signál na 30 sekund
Aktivace	1 pípnutí/ 1 bliknutí
Deaktivace	2 pípnutí/ 2 bliknutí
"Poplach od senzoru" při deaktivaci	4 pípnutí/ 4 bliknutí
"Chyba snímače" při aktivaci	4 pípnutí/ 4 bliknutí
Aktivovaná úroveň varování snímače	3 pípnutí
Vyhledávání vozidla	5 pípnutí/ 5 bliknutí

Význam zvukových signálů bzučáku

Název	Popis signálů
Vstup do servisního režimu	1x zvukový signál
Výstup ze servisního režimu	2x zvukový signál
Vybitá baterie v tagu	3x zvukový signál/ 3x po sobě
Nenačtení tagu	4x zvukový signál/ 4x po sobě
Varování - nastane blokování	Rychlé zvukové signály

Význam blikání LED indikace

Stav LED indikátoru	Popis signálů
Krátké červené blikání	Systém je aktivován
Rychlé červené blikání	Poplach
Rychlé zelené blikání	Systém je aktivován (tag je v dosahu)
Svítlí červená	Systém se připravuje na automatické aktivování
Oranžové blikání	Potvrzení stisknutí tlačítka VALET
Oranžové blikání (po zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet nahraných ovladačů
Zelené blikání (po zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet nahraných tagů
Červené bliknutí (po zapnutí zapalování)	Potvrzuje registraci mobilního zařízení
Červeno/zelené blikání	Potvrzuje správné zadání PIN kódu/výstup z režimu programovaného levelu/výstup z režimu programování
Nesvítlí	Systém je deaktivován

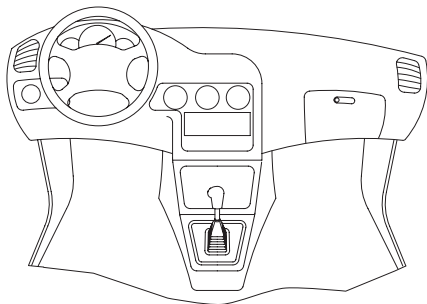
Kontrola počtu nahraných ovladačů a přívěsků (tag-ů)

Počet naprogramovaných ovladačů, přívěsků nebo registraci mobilního zařízení je možné zkontrolovat pomocí počtu bliknutí LED indikátoru - zelené bliknutí pro počet naučených ovladačů/přívěsků a červené bliknutí pro potvrzení registrovaného mobilního zařízení. Tato kontrola proběhne vždy, když je systém deaktivován a zapne se zapalování.

Také je možné provést kontrolu pomocí odpojení a následného připojení napájení řídicí jednotky. Systém krátce pípne - počet pípnutí indikuje počet naučených ovladačů/přívěsků a dlouhé pípnutí indikuje registrované mobilní zařízení v systémové paměti systému.

Umístění systémových modulů

Požádejte montážníka, aby vyznačil umístění jednotlivých modulů a komponentů systému na obrázku. Informace je důležitá pro diagnostiku v případě problémů se systémem.



- 1 Základní jednotka
- 2 Tlačítko VALET
- 3 Blokovací relé

